

Bijzonder Reglement NAB Federatie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: NFK – open winterbokaal
Datum evenement: 28/29 januari 2012
Soort evenement: Open wedstrijd
Authorisatie ASN: NAB
klassen:

- 01 Mini Junioren
- 02 KF3
- 04 KF2
- 03 125 TAG
- 06 KZ2 Internationaal
- 07 KZ2 Nationaal
- 08 KZ2 Nationaal Plus
- Rotax micro max, mini max, Rotax junior, Rotax senior.
- Academy klassen
- Bambini

Art. 2. Organisatie

Organisator: NFK Federatie Karting (101)
Parkietstraat 2
7071 JD Ulft / NL

Circuit:

Circuit: Kart Club Kerpen Manheim
Erftlandring Steinheide Kartbahn
D-50170 Kerpen Manheim / D
Tel: +49-2275913214
www.kart-club-kerpen.de

Plaats officiële publicatiebord:

buiten voor de ingang van gebouw tijdwaarneming

Wedstrijdleider:

Dieter Brinsken

Assistent WL:

Ralf Dinstühler

Starter-Finisher / Judge of Fact:

Theo la Vallette,

Wedstrijdsecretariaat:

Sylvia van Londen.

Tijdwaarneming:

Christa Fritzche.

Rennbüro/banden:

Evert van den Hoek.

Parc Fermé in:

Ria van den Hoek.

Hoofd Technisch Commissaris:

Tina Mudersbach.

TC Officials:

Dennis van Londen.

Bandenuitgifte:

Thieu Verstappen.

Academy:

Hans Will Schäfer.

Bambini:

Karl Ruszcynski.

Transponderuitgifte:

Gert Schrouff,

Ambulance:

Gert Schrouff, Jonnie Hemmen.

Arts:

Sjoerd Klip

Baanofficial:

Peter Klein.

Speaker:

Dorus van Londen

Afsleepwagen:

Malteser Rote Kreuz

Camera:

Arts Maltezer

Team Schoessow Race Security

Willi Neffgen.

Josef.

Arno de Jong.

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2012 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2012 (AdK)
3. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door NFK
4. Dit Bijzonder Reglement
5. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie

- 3a) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3b) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, NAB/NFK, kartclub Kerpen, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment van inschrijving

3f) In overeenstemming met de DMSB zullen eventuele beroepzaken in Nederland door het CAR worden behandeld

Art. 3. Verordnungen und Haftungsausschluss

- 3a) Der Wettbewerb wird in Übereinstimmung mit den folgenden Regeln stattfinden:
1. FIA International Sporting Code 2012 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Verordnungen 2012 (ADK)(DMSB)
 3. Die sportlichen und technischen Vorschriften veröffentlicht / herausgegeben von NFK
 5. Diese Ausschreibung
 6. Die technischen Spezifikationen von der nationalen Genehmigung.

3a) Alle Beteiligten (Bewerber, Fahrer, etc.) welche am Wettbewerb teilnehmen erfolgt auf eigenem Risiko. Sie haben rechtlich die volle Verantwortung für Schäden (im weitesten Sinne) verursacht von ihnen oder von dem Kart unter der Verantwortung des Teilnehmer beteiligt

3.b) Der Fahrer und jeder Zeichner erklärt, dass die folgenden Personen und Organisationen nicht zu halten und haftet für jede Handlung oder Ansprüche aus in, nach und / oder im Zusammenhang mit diesem Ereignis in Bezug auf einen Fahrer / Zeichner entschädigt werden entstehen könnte: die FIA-CIK, NAB / NFK ,Kartclub Kerpen, ihr (Forum) Mitglieder, Beamten und Personal, Organisation, Rennstreckeneigentümer, Verwaltungsbehörden und jede andere Person in die Organisation dieser Veranstaltung, es beteiligt sofern keine Unfälle oder Schäden, die durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verursacht wurden. Dieser Artikel gilt ab dem Zeitpunkt der Eintragung beantragen

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Erftlandring te Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1107** meter
- c) De baan wordt linksom verreden; de race wordt verreden over een bepaald aantal ronden als vermeld in het tijdschema. De wedstrijdleider kan altijd het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **34** deelnemers per wedstrijdonderdeel

Art. 4. Circuit

- a) Dieser Wettbewerb findet auf der Rennstrecke Erftlandring in Kerpen statt.
- b) Kursdauer 1107 Meter
- c) Gefahren wird links, das Rennen wird über eine bestimmte Anzahl Runden gelaufen. Der Rennleiter kann immer die Anzahl der Runden erhöhen oder zu verringern
- d) 34 Teilnehmer pro Kategorie

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links van de ingang van het circuit bij de garagebox.

Art. 5. Parc Ferme

Parc Ferme befindet sich links vom Eingang der Schaltung in der Garage.

Art. 6. Tijdstippen, veiligheidskeuring,ijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema.

Art. 6. Times-, Sicherheits-Kontrollen, Zeitfahren und Rennen

Besuchen Sie den offiziellen Zeitplan.

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 25,00. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid. **Tijd en Locatie: zie tijdschema**

Art. 7. Briefing

Alle Fahrer sind verpflichtet, anwesend zu sein bei der Unterrichtung. Die Rennleiter wird alle Fahrer, die nicht bei der Besprechung anwesend sind bestrafen mit einer Geldstrafe von €25,00. Dann muss der Fahrer noch die Geldbuße zahlen nach einer kurzen Sicherheitseinweisung zu beachten. **Zeit und Ort: Zeitplan**

Art. 8. Protesten

Na het uithangen van de voorlopige uitslag kan de rijder binnen een kwartier een technisch protest en binnen een half uur een sportief protest aantekenen. De rijder dient dan € 125,00 te betalen aan de wedstrijdsecretaris. Het protest zal in behandeling genomen worden door protestcommissie. Bij afwijzing gaat het protestgeld naar de organisator. Bij toegezegging wordt het protestgeld geretourneerd aan de rijder.

Art. 8. Proteste

Nach Aushängen der vorläufigen Ergebnisse, darf den Fahrer innerhalb einer viertel Stunde einer technischen Protest beantragen und innerhalb einer halben Stunde ein Sportives Protest beantragen. Der Fahrer muss dann € 125,00 zahlen zugunsten der Sekretärin. Der Protest wird durch das protestcommision behandelt. Durch die Ablehnung des Protestes geht das Geld an den Veranstalter. Bei der Durchführung der Protest geht das Geld zurück an den Fahrer.

Art. 9. Aanvullende bepalingen

Officiële waarschuwing = 2^e officiële waarschuwing zelfde onderdeel is uitsluiting betreffende wedstrijdonderdeel.

Art. 9. Zusätzliche Bestimmungen

Offizielle Warnung = zweite offizielle Warnung an die gleiche Stelle ist Ausschluss Wettbewerb Kategorie.

Art 10. Radiateur.

Gebruik van antivries is niet toegestaan.

Art. 10. Heizkörper.

Gebrauch von Frostschutzmittel ist verboten!

Wet race

Indien de Wedstrijdleider de race tot een Wet Race verklaart, mag de betreffende manche alleen met regenbanden gereden worden.

Indien de Wedstrijdleider besluit dat het geen Wet Race is, mag de rijder zelf beslissen of hij slicks of regenbanden monteert. Staat de rijder eenmaal bij de startopstelling mag er niet meer van banden gewisseld worden.

Heeft de rijder een verkeerde bandenkeuze gemaakt en rijdt hij daarom gevaarlijk en/of te langzaam voor andere deelnemers, dan mag de Wedstrijdleider de betreffende rijder uit de race laten halen. Dit zal dan met de mankementenvlag getoond worden (zwart met oranje stip)

Regenrennen

Wenn der Rennleiter das Rennen bis zu einem regenrace aussagt, dann wird das einzige Rennen nur auf regen Reifen gefahren.

Wenn der Rennleiter kein Regen Rennen aussagt, muss der Fahrer entscheiden, ob auf Slicks oder regen Reifen montiert. Ist der Fahrer einmal bei der Startaufstellung dan darf man kein Reifen wechseln.

Hat der Fahrer eine falsche Wahl der Reifen gemacht und reitet er so gefährlichen und / oder zu langsam für andere Teilnehmer, dann darf der Rennleiter des entsprechenden Treibers aus dem Rennen holen. Dies wird die Flagge Mängel gezeigt (schwarz mit orangefarbenen Punkt)

Prijsuitreiking

Prijsuitreiking vindt een uur na afloop van de laatste race plaats in de kantine.

Preisverleihung

Zeremonie ist eine Stunde nach dem letzten Rennen in der Cafeteria

Huisregels kartbaan Kerpen

1. Er mag vrijdag 27 januari opgebouwd worden, niet eerder!
2. Caravans en campers zijn niet toegestaan in de paddock, zij dienen boven op de camping geplaatst te worden
3. Auto's dienen boven geparkeerd te worden
4. Op het gehele terrein is het verboden om de kart met schoonmaakmiddelen, benzine, remreiniger of andere vloeistoffen schoon te maken
5. Een vloeistofdicht zeil onder de karts is, zoals altijd, verplicht

6. Iedere deelnemer is verplicht om zijn eigen afval op te ruimen in de daarvoor bestemde containers, er mogen beslist geen oude cq versleten banden achtergelaten worden. Hier zal zeer streng op gecontroleerd worden!
7. Voertuigen welke niet zijn toegestaan op de openbare weg zijn ook niet toegestaan op het gehele terrein
8. Zonder toestemming van de betreffende official mag men de baan niet betreden
9. Stoppen en /of stilstaan op de baan is verboden. Bij een technisch mankement dient men de kart zo snel mogelijk aan de kant te zetten. Op aanwijzing van de official kan men de kart ophalen
10. Overtredingen van de milieuregels kunnen een boete van € 250, - opleveren, welke u ter plaatste dient te voldoen. Hier zal streng op gecontroleerd worden!
11. Het tanken is alleen toegestaan op de aangewezen tankplaats!

Bij het negeren van bovenstaande huisregels kan de baanbeheerder besluiten om de rijder een rijverbod te geven. Deze regels gelden voor de rijder, zijn team en eventuele familieleden.

Hausordnung Kerpen

1. Freitag, 27 januari darf man aufbauen.
2. Wohnwagen und Wohnmobile sind nicht im Fahrerlager erlaubt.
3. Auto's sollte oben abgestellt werden
4. Im gesamten Bereich ist es verboten dein Kart mit Reinigungsmitteln, Benzin oder andere Flüssigkeiten zu reinigen
5. Eine undurchlässige Folie unter der Karts ist verpflichtet
6. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet ihre eigenen Abfälle in geeigneten Behältnissen, Mann darf kein alter oder abgefahrener Reifen hinter lassen. Dies wird sehr streng kontrolliert!
7. Fahrzeuge, die nicht auf öffentlichen Straßen zugelassen sind, sind auch nicht auf dem gesamten Bereich erlaubt
8. Ohne Erlaubnis der Marshalls darf man nicht auf die Strecke.
9. Stop-und / oder stehend auf der Strecke ist verboten. Bei einer Störung sollte Sie das Kart so schnell wie möglich zur Seite drehen. Auf Anweisung des Marshalls holen sie der Kart
10. Verstöße gegen Umweltvorschriften können Geldstrafe von € 250, - Ausbeute, die Sie vor Ort gerecht werden müssen. Hierauf wird streng kontrolliert!
11. Tanken ist nur auf dem Tankplatz erlaubt!

Durch das Ignorieren der oben Hausordnung, kann das Gericht Verwalters beschließen, um den Fahrer ein Fahrverbot zu geben. Diese Regeln gelten für den Fahrer, sein Team und alle Familienmitglieder.