

# Ausschreibung Veranstaltung

## ADAC AvD DMV - Clubsport-Kartrennen



Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige Kart-Club Kerpen Reglement Clubmeisterschaft. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC AvD DMC - Kart-Clubsport-Reglement durchgeführt. Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK/ FIA herangezogen werden.

### Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **Clubmeisterschaft Kart-Club Kerpen 2014 - 3. Lauf**  
 Datum der Veranstaltung: **27. Juli 2014**  
 Ort der Veranstaltung: **Erfthlandring Kerpen-Manheim, Steinheide Kartbahn**

### Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: Kart-Club Kerpen  
 (Veranstalter) Steinheide Kartbahn, 50170 Kerpen

### Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

Clubmeisterschaft Kart-Club Kerpen 2014

### Art. 4 – Zugelassene Karts/ Kartklassen

(gem. der Technischen Bestimmungen des ADAC, bzw. AvD, bzw. DMV, bzw. DMSB)

Klasse	Chassis	Motor	Slicks	Regenreifen	Reglement	Gewicht
Bambini-light (Gazelle)	1	Wird vom KCK gestellt	Wird vom KCK gestellt gem. BouMatic EFFORT Challenge	1 Satz gem. BouMatic EFFORT Challenge	gem. Techn. Bestimmungen des Reglement BouMatic EFFORT Challenge	108 kg
ADAC Bambini (Waterswift)	1	2	Wird vom KCK gestellt gem. BouMatic EFFORT Challenge	1 Satz gem. BouMatic EFFORT Challenge	gem. Techn. Bestimmungen des Reglement BouMatic EFFORT Challenge	111 kg
KF 3	1	2	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	gem. Techn. Bestimmungen des KCK Reglement Clubmeisterschaft	145 kg
KF 2	1	2	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	gem. Techn. Bestimmungen des KCK Reglement Clubmeisterschaft	158 kg
KZ 2	1	2	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	gem. Techn. Bestimmungen des KCK Reglement Clubmeisterschaft	175 kg
KZ 2.C	1	2	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	gem. Techn. Bestimmungen des KCK Reglement Clubmeisterschaft	175 kg
X30 Junioren	1	2	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	gem. Techn. Bestimmungen des KCK Reglement Clubmeisterschaft	145 kg
X 30 Senioren	1	2	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	gem. Techn. Bestimmungen des KCK Reglement Clubmeisterschaft	162kg

Rotax Junioren	1	2	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	gem. Techn. Bestimmungen des KCK Reglement Clubmeisterschaft	145 kg
Rotax Senioren	1	2	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	gem. Techn. Bestimmungen des KCK Reglement Clubmeisterschaft	165 kg
IcA 100 Senioren	1	2	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	1 Satz gem. KCK Reglement Clubmeisterschaft	gem. Techn. Bestimmungen des KCK Reglement Clubmeisterschaft	158 kg

### **Kraftstoff**

Es ist in allen Klassen der Einheitskraftstoff „Aral ultimate“ vorgeschrieben. Zusätze außer Öl sind verboten. Für die Bambini Klassen: Kraftstoff wird vom Veranstalter ausgegeben und ist im Nenngeld enthalten.

### **Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan** (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang)

Dokumentenprüfung/ Papier-Abnahme:	26. Juli 2014	16:00 bis 17:30Uhr
Technische Kontrolle/ Prüfung der Karts:	26. Juli 2014	16:30 bis 18:30Uhr
Fahrerbesprechung:	27. Juli 2014	09:00 Uhr
Freies Training:	27. Juli 2014	09:15 bis 10:30 Uhr
Zeittraining/ Pflichttraining:	27. Juli 2014	10:30 bis 11:30 Uhr
Rennen:	27. Juli 2014	11:45 bis 18:00 Uhr
Siegerehrung:	27. Juli 2014	ca. 1 Stunde nach letztem Zieleinlauf
Aushang offizielle Ergebnisse:	nach Beendigung des jeweiligen Rennens	
Ort des Aushangs:	am Clubgebäude	

### **Art. 6 – Anmeldungs-/ Nennungschluss** 26. Juli 2014 um **12:00Uhr**

### **Art. 7 – Nenngeld (Teilnahmegebühr)**

#### **Einschreibung**

Einschreibung Bambini Light (Gazelle) ab 8 Jahre	gem. Reglement BouMatic EFFORT Challenge
Einschreibung Bambini (Waterswift) ab 10 Jahre	gem. Reglement BouMatic EFFORT Challenge
Einschreibung alle anderen Klassen Clubmitglieder	gem. Reglement Clubmeisterschaft Kart-Club Kerpen
Einschreibung alle anderen Klassen Nichtmitglieder	gem. Reglement Clubmeisterschaft Kart-Club Kerpen
Nenngeld alle Klassen außer Bambini Light u. Bambini	95,00 € für Clubmitglieder
Nenngeld alle Klassen außer Bambini Light u. Bambini	125,00 € für Nichtmitglieder

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) ist der Anmeldung/ Nennung in bar oder als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort „Clublauf 2014 – 3. Lauf“ sowie unter Angabe des Fahrer Namens und der Klasse zu überweisen:

Bankverbindung      Kreissparkasse Köln  
Konto-Nr.:              152280642  
BLZ:                      370 502 99  
IBAN:                     DE74 3705 0299 0152 2806 42  
BIC:                        COKSDE33

Bei Überweisung muss dem Anmelde-/Nennformular eine Kopie des Überweisungsauftrages mit einem Bestätigungsvermerk der Bank/Post beigefügt sein.

## **Art. 8 – Fahrerbesprechung**

Eine Fahrerbesprechung wird am Tag der Veranstaltung durchgeführt.  
Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der FahrerIn zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von **50,- € fällig**.

## **Art. 9 – Starterzahl**

An den Trainings und Rennen dürfen in jeder Klasse höchstens 34 Karts teilnehmen. Der Veranstalter behält sich vor, die Klassen zusammen zu legen, jedoch getrennt zu werten.

## **Art. 10 – Startarten**

Rollender Start: für alle Klassen außer KZ 2 / KZ 2.C (*Schalter / Getriebe*)  
Stehender Start: für die Klassen KZ 2 / KZ 2.C (*Schalter / Getriebe*)

## **Art. 11 – Training und Rennen**

Freies Training über 1 x 10 Minuten für alle Klassen.

Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten für alle Klassen.  
Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining/ Pflichttraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen.

Es gelten die Bestimmungen des gültigen Reglements der Clubmeisterschaft des Kart-Club Kerpen 2014 einschließlich aller Bulletins! Bei allen Veranstaltungen werden 3 Rennen gefahren. Die Renndistanz beträgt pro Rennen:

*14 Runden für die Junioren Klassen*

*14 Runden für die Senioren Klassen*

*16 Runden für die Schalter Klassen KZ 2 und KZ 2.C max. Lizenz Stufe C (Nationale C)*

Die Startaufstellung für die Rennen erfolgt gem. dem gültigen Reglement der Clubmeisterschaft des Kart-Club Kerpen 2014 einschließlich aller Bulletins.

## **Art. 12 – Wertung - Platzierung**

Die Wertung erfolgt in den Klassen Bambini Light (Gazelle) und Bambini (Waterswift) gemäß dem Reglement der BouMatic EFFORT Challenge 2014.

In den Klassen KF3, KF2, X30 jun., X30 sen., Rotax Max jun., Rotax Max sen., ICA 100 sen., KZ2 und KZ2.C erfolgt die Wertung gemäß dem Reglement der Clubmeisterschaft des Kart-Club Kerpen 2014 einschließlich aller Bulletins.

## **Art. 12 a Tageswertung**

Tagessieger ist der Sieger aus Rennen 3

## Art. 13 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich bei der TK Garage

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 14 – Preise

Tageswertung: Pokale für die Plätze 1 - 5  
In Klassen mit weniger als vier Startern: Pokale für die Plätze 1 - 3

## Art. 15 – Organisation + Sportwarte

Organisationsleitung (OL): Christa Fritzsche  
Rennleiter (RL): Dieter Bringsken  
/Veranstaltungsleiter (VL): NN  
Stellv. Rennleiter (Stellv. RL): Rainer Terlutter  
/Stellv. Veranstaltungsleiter (Stellv. VL): NN  
Leiter der Streckensicherung (LSR): NN  
Techn. Kontrolle/ Überprüfung der Karts (TK): Hans-Willi Schäfer  
Karl Rusczyński  
Zeitnahme + Auswertung (ZN): Camp Company

## Art. 16 – Schiedsrichter

Dorothee Krauthausen (Sportkommissar)  
Michael Zeiger (Schiedsgericht)  
Nicole Zeiger (Schiedsgericht)

## Art. 17 – Weitere Bestimmungen

- Das gültige **ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement** und die ... (*Bestimmungen der ADAC-, bzw. AvD-, bzw. DMV- Kart-Rennserien*) sind Bestandteil dieser Ausschreibung.
- **Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.**
- **Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung gestattet.**
- In allen Klassen ist nachfolgende **Fahrer-Sicherheitsausrüstung** vorgeschrieben:
  - Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem und unzerbrechlichem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/ oder der CIK/ FIA,
  - Kartsport-Fahrer-Overall gemäß den Bestimmungen der CIK/ FIA (auch mit abgelaufener Homologation),
  - Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken,
  - Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen,
  - Sicherheitsweste, mit Zulassung des DMSB und/ oder der CIK/ FIA, für alle Fahrer bis 15 Jahre,
  - Halskrause (Nackenstütze), für alle Fahrer bis 13 Jahre.

Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich !

- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) sind zu beachten und einzuhalten !

- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
- **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.**

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/ die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.

.....  
Ort, Datum

.....  
Unterschrift Rennleiter

.....  
Stempel + Unterschrift Veranstalter

**Genehmigungsvermerk** des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung:  
der AvD-Sportabteilung:  
der DMV-Sportabteilung:

Ort/ Datum: .....

Reg. Nr.: .....

Unterschrift: .....

Stempel: .....