

# Ausschreibung Veranstaltung

## ADAC AvD DMV - Clubsport-Kartrennen



Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement für Clubsport-Kartrennen. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement durchgeführt. Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK/ FIA herangezogen werden.

### Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **Rahmenrennen der Kleinsten beim Memorial**

Datum der Veranstaltung: **20./21.10.2012**

Ort der Veranstaltung: **Erfthandring Kerpen - Manheim, Steinheide Kartbahn**

### Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: Kart Club Kerpen  
(Veranstalter) Steinheide Kartbahn 50170 Kerpen

### Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

... Rahmenrennen Bambini Luftgekühlt

### Art. 4 – Zugelassene Karts/ Kartklassen

(gem. der Technischen Bestimmungen des ADAC, bzw. AvD, bzw. DMV)

ADAC-, AvD-, DMV- **Bambini Luftgekühlt**

8 bis 14 Jahre; 110 kg; Reifen: Marke wird via Bulletin noch bekannt gegeben.

Anzahl: 1 Satz Slick und 1 Satz Regenreifen

Technische Bestimmungen nach WAKC (Bei Bedarf können Motoren beim KCK geliehen werden.)

### Kraftstoff

Es ist der Einheitskraftstoff „Aral ultimate“ vorgeschrieben. Zusätze außer Öl sind verboten.

### Art. 5 - Vorläufiger Grob-Zeitplan: (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan)

Abnahme:	am 19.10.2012.	von 13:00 bis 18:00 Uhr
Freies Training:	am 20.10.2012	von 08:00 bis 10:00 Uhr
	am 21.10.2012	von 08:00 bis 9:00 Uhr
Zeit-Training:	am 20.10.2012	von 10:00 bis 11:45 Uhr

**Aushang Trainingsergebnisse:** nach Beendigung jeder Sitzung

Rennen:	am 20.10.2012	von 11:50 bis 16:00 Uhr
	am 21.10.2012	von 10:00 bis 16:30 Uhr

**Aushang offizielle Ergebnisse:** nach Beendigung des jeweiligen Rennens

**Siegerehrung/Preisverteilung (Zeit/Ort):** 21.10.2012 ca. 18 Uhr an der Strecke

## **Art. 6 - Nennungsschluss**

(Datum/Uhrzeit): 10.10.2012 12:00 Uhr (gemäß ISG)  
**Nennbestätigungen werden nicht versandt.**

## **Art. 7 - Nenngeld**

175 €	mit Veranstalterwerbung	175 €	Für jeden weiteren Start
-------	-------------------------	-------	--------------------------

**Zuzüglich 20,-€ Strom und Müll pauschale bei der Registrierung zu zahlen !**

Veranstalterwerbung: Aufkleber 3 Stück ca. 20x20 cm (obligatorisch)

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Bank:Commerzbank	Kontoinhaber:Kart Club Kerpen
Kto.-Nr.: 317 341 000	Bankleitzahl: 370 800 40 Verwendungszweck: Klasse und Fahrer Name

## **Art. 8 – Fahrerbesprechung**

Eine Fahrerbesprechung wird am Tag der Veranstaltung durchgeführt.  
Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der FahrerIn zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von **50,- € fällig**.

## **Art. 9 – Starterzahl**

An den Trainings und Rennen dürfen höchstens 34 Karts teilnehmen.

## **Art. 10 – Startarten**

Rollender Start

## **Art. 11 – Training und Rennen**

### **Freies Training**

Der Trainingszeitpunkt und die Trainingsdauer sind innerhalb des vorgesehenen Trainingszeitraumes für jeden Fahrer frei wählbar.

### **Zeittraining**

Es wird nur ein Zeittraining (10 Min.) durchgeführt. Sind bei einer Veranstaltung mehr als 34 Teilnehmer registriert, werden die Fahrer in zwei Trainingsgruppen nach dem Zufalls-Prinzip eingeteilt.

### **Vorläufe**

Startaufstellung zu den (Vorläufen) Heats ergibt sich aus dem Zeittraining gem. CIK. Vor dem rollenden Start wird mindestens eine Formationsrunde gefahren.

Für die erreichte Platzierung in den Vorläufen werden jedem Fahrer Punkte zugeschrieben 1. = 1 Punkte, 2. = 3 Punkte, 3. = 4 Punkte, usw.) Alle Fahrer werden entsprechend der zurückgelegten Runden platziert. Fahrer, die nicht gestartet sind (nach dem Startsignal nicht die Startlinie überquert haben), erhalten für diesen Lauf die volle Punktzahl +1 Punkt. Fahrer, denen die „Schwarze Flagge“ gezeigt wurde oder die ausgeschlossen wurden, erhalten für diesen Lauf die volle Punktzahl +2 Punkte. Die volle Punktzahl ist gleich der Anzahl der Fahrer plus 1, die für den Heat gemäß Startaufstellung vorgesehen ist.

Nach Beendigung der Vorläufe (Heats) wird eine Punktwertung (Addition der Heatpunkte) erstellt. Der Teilnehmer mit der geringsten Punktzahl wird auf Platz 1 geführt usw. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Zeittraining.

### **Startaufstellung zum Prefinale**

Die Startaufstellung zum Rennen ergibt sich aus der Punktwertung nach den Vorläufen (Heats) (Art. 8.3) und dem Ergebnis des Hoffnungslaufes (Art. 8.5)

### **Startaufstellung zum Finale**

Die Startaufstellung zum Finale ergibt sich aus dem Einlauf des Prefinale.

Für alle Teilnehmer besteht die Pflicht, sich unmittelbar nach Beendigung des Rennens den Technischen Kommissaren vorzustellen. Vom Abwinken bis zum Verlassen der Technischen Abnahme gelten die Bestimmungen des Parc Fermé

## **Art. 12 – Wertung - Platzierung**

Sieger ist der erste aus dem Finallauf

## **Art. 13 – Parc fermé**

Der Parc fermé befindet sich bei der TK Garage

Die 5 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## **Art. 14 – Preise**

Graf Berghe von Trips Memorial Sieger 2012 ist der Sieger aus dem Finale der Bambini

Pokale für Platz 1 bis 5

Geldpreise	Platz 1	2.000,- €
	Platz 2	1.500,- €
	Platz 3	500,- €
	Platz 4	300,- €
	Platz 5	200,- €

## **Art. 15 - Sportwarte**

Organisationsleiter (OL)	Christa Fritzsche	Liz.-Nr.	SPA 1099970
Rennleiter (RL):	Thomas Lainer	Liz.-Nr.	SPA 1060602
Stellv. RL:	Dieter Bringsken	Liz.-Nr.	SPA 112258
Rennsekretär (RS):	Tina Mudersbach	Liz.-Nr.	SPA 114864
Leiter der Streckensicherung (LSR):	Rainer Terlutter	Liz.-Nr.	SPA 1048676
LS Anwärter	Andre Lehnacker	Liz.-Nr.	SPA 1145660
Zeitnahme (Obmann):	Wolfgang Kohlen	Liz.-Nr.	SPA1058748
Technische Kommissare (Obmann):	Hans Willi Schäfer	Liz.-Nr.	SPA 105989
	Karl-Ludwig Rusczyński	Liz.-Nr.	SPA 1059407
	Roland Richter	Liz.-Nr.	SPA 105664
	Armin Kolmsee	Liz.-Nr.	SPA 1046249
Leitender Rennarzt (LRA):	Karin Schröpel		
Umweltbeauftragter:	Gerhard Noack		

## **Art. 16 - Sportkommissare, CIK-Delegierte**

Sportkommissare (Vorsitz):	Manfred Steinöder	Liz.-Nr.	SPA 1019158
	Klaus Bierhoff	Liz.-Nr.	SPA1058654
	Dorothee Krauthausen (Anwärter)	Liz.-Nr.	SPA 1041630

## **Art. 17 – Weitere Bestimmungen**

-- Das gültige **ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement** und die ... (*Bestimmungen der ADAC-, bzw. AvD-, bzw. DMV- Kart-Rennserien*) sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

-- **Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.**

-- **Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung gestattet.**

-- In allen Klassen ist nachfolgende **Fahrer-Sicherheitsausrüstung** vorgeschrieben:

- Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem und unzerbrechlichem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/ oder der CIK/ FIA,
- Kartsport-Fahrer-Overall gemäß den Bestimmungen der CIK/ FIA (auch mit abgelaufener Homologation),
- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken,
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen,
- Sicherheitsweste, mit Zulassung des DMSB und/ oder der CIK/ FIA, für alle Fahrer bis 15 Jahre,
- Halskrause (Nackenstütze), für alle Fahrer bis 13 Jahre.

Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich !

-- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) sind zu beachten und einzuhalten !

-- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

-- **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.**

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/ die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.

---

.....  
Ort, Datum

.....  
Unterschrift Rennleiter

.....  
Stempel + Unterschrift Veranstalter

<b>Genehmigungsvermerk</b>		<b>des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung: der AvD-Sportabteilung: der DMV-Sportabteilung:</b>	
Ort/ Datum: .....		Reg. Nr.: .....	
Unterschrift: .....		Stempel: .....	