

Ausschreibung Veranstaltung

ADAC AvD DMV - Clubsport-Kartrennen



Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement für Clubsport-Kartrennen. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement durchgeführt. Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK/ FIA herangezogen werden.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **Rahmenrennen der Kleinsten beim Ciao Thomas Knopper Memorial**

Datum der Veranstaltung: **19./20. Oktober 2013**

Ort der Veranstaltung: **Erfthlandring Kerpen - Manheim, Steinheide Kartbahn**

Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: Kart Club Kerpen
(Veranstalter) Steinheide Kartbahn 50170 Kerpen

Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

... Rahmenrennen Bambini Luftgekühlt
Rahmenrennen Bambini Waterswift

Art. 4 – Zugelassene Karts/ Kartklassen

(gem. der Technischen Bestimmungen des ADAC, bzw. AvD, bzw. DMV)

ADAC-, AvD-, DMV- **Bambini Luftgekühlt - begrenzte Startplätze**
8 bis 14 Jahre; 108 kg;
Technische Bestimmungen gem. WAKC Bestimmungen
Slickreifen: 1 Satz plus 1 Ersatzreifen für vorne oder hinten
Dunlop SL3 vorne 10 x 3.60-5 hinten 11 x 5.00-5
Slickreifen müssen beim Veranstalter gekauft werden.
Regenreifen frei

ADAC-, AvD-, DMV- **Bambini Waterswift - begrenzte Startplätze**
ab 10 Jahre; 108 kg;
Technische Bestimmungen gem. ADAC-KartMasters Bestimmungen
Slickreifen: 1 Satz plus 1 Ersatzreifen für vorne oder hinten
Dunlop SL3 vorne 10 x 3.60-5 hinten 11 x 5.00-5
Slickreifen müssen beim Veranstalter gekauft werden.
Regenreifen frei

Kraftstoff

Es ist der Einheitskraftstoff „Aral ultimate“ vorgeschrieben. Zusätze außer Öl sind verboten.

Art. 5 - Vorläufiger Grob-Zeitplan: (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan)

Dokumentenprüfung/ Papier-Abnahme:	am 18.10.2013.	ca. 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Technische Kontrolle/ Prüfung der Karts:	am 18.10.2013	ca. 16:30 Uhr bis 18:30 Uhr
Freies Training:	am 19.10.2013	zwischen 09:00 Uhr und 17:00 Uhr Fünf Trainings à 10 Minuten
Zeit-Training:	am 20.10.2013	ca. 10:30 bis 10:45 Uhr
Rennen 1 / 12 Runden:	am 20.10.2013	ca. 11:45 bis 12:00 Uhr
Rennen 2 / 12 Runden:	am 20.10.2013	ca. 14:30 bis 14:50 Uhr

Aushang Trainingsergebnisse: nach Beendigung jeder Sitzung

Aushang offizielle Ergebnisse: nach Beendigung des jeweiligen Rennens

Ort des Aushangs: am Clubgebäude

Siegerehrung/Preisverteilung (Zeit/Ort): 20.10.2013 ca. 18 Uhr an der Strecke

Art. 6 - Nennungsschluss

(Datum/Uhrzeit): 18.10.2013 12:00 Uhr (gemäß ISG)

Es werden in beiden Klassen nur 34 Plätze vergeben. Maßgeblich ist der Zeitpunkt Eingang der Nennung.

Nennbestätigungen werden nicht versandt.

Art. 7 - Nenngeld

175 €	mit Veranstalterwerbung	175 €	Für jeden weiteren Start
-------	-------------------------	-------	--------------------------

Veranstalterwerbung: Aufkleber 3 Stück ca. 20x20 cm (obligatorisch)

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder bar bei Registrierung zu begleichen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Bank: Commerzbank	Kontoinhaber: Kart Club Kerpen
Kto.-Nr.: 317 341 000	Bankleitzahl: 370 800 40
IBAN: DE31 3708 0040 0317 3410 00 ·	SWIFT-BIC: DRESDEFF370
Verwendungszweck: Klasse und Fahrer Name	

Art. 8 – Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung wird am Tag der Veranstaltung durchgeführt.

Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der FahrerIn zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von **50,- € fällig**.

Art. 9 – Starterzahl

An den Trainings und Rennen dürfen höchstens 34 Karts teilnehmen.

Art. 10 – Startarten

Rollender Start

Art. 11 – Training und Rennen

Freies Training

Der Trainingszeitpunkt und die Trainingsdauer sind innerhalb des vorgesehenen Trainingszeitraumes für jeden Fahrer frei wählbar.

Zeittraining

Das Zeittraining findet grundsätzlich in einer Trainingssitzung mit 10 Minuten Zeitdauer statt. Die beste Trainingszeit entscheidet über die Startaufstellung des Rennen 1.

Bei Zeitgleichheit wird die zweitschnellste Runde des betreffenden Fahrers herangezogen (danach die drittschnellste Runde, usw.).

Startaufstellung zum Rennen 1

Die Startaufstellung zum Rennen 1 ergibt sich nach dem Zeittraining. Es werden 12 Runden gefahren.

Startaufstellung zum Rennen 2

Die Startaufstellung zum Rennen 2 ergibt sich aus den Ergebnissen von Rennen 1. Der Sieger aus Rennen 1 steht auf Startplatz 1. Es werden 12 Runden gefahren. Für alle Teilnehmer besteht die Pflicht, sich unmittelbar nach Beendigung des Rennens den Technischen Kommissaren vorzustellen. Vom Abwinken bis zum Verlassen der Technischen Abnahme gelten die Bestimmungen des Parc Fermé

Art. 12 – Wertung - Platzierung

Der Fahrer, der aus Rennen 1 und Rennen 2 die höchste Punktzahl in der Klasse Bambini Gazelle erreicht hat, erhält den Titel "Sieger Bambini Gazelle Ciao Thomas Knopper Memorial". Der Fahrer, der aus Rennen 1 und Rennen 2 die höchste Punktzahl in der Klasse Bambini Waterswift erreicht hat, erhält den Titel "Sieger Bambini Waterswift Ciao Thomas Knopper Memorial".

Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Zeittraining. Sollte auch dann keiner der punktglichen Fahrer Vorteile aufweisen, entscheidet die bessere Platzierung in Rennen 2.

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0	0

Art. 13 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich bei der TK Garage

Die 5 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 14 – Preise

Pokale für Platz 1 bis 5 je Klasse

Art. 15 - Sportwarte

Organisationsleiter (OL)	Michael Zeiger
Rennleiter (RL):	Dieter Bringsken
Rennsekretär (RS)	Gaby van de Burgt
Leiter der Streckensicherung (LSR)	Ton van de Burgt
Zeitnahme (Obmann)	Martin Pot
Technische Kommissare (Obmann):	Hans Willi Schäfer
Leitender Rennarzt (LRA):	Karin Schröpel
Umweltbeauftragter:	Gerhard Noack

Art. 16 - Schiedsgericht

Vorsitzende	Dorothee Krauthausen
	Nicole Zeiger
	N. N.

Art. 17 – Weitere Bestimmungen

-- Das gültige **ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement** und die ... (*Bestimmungen der ADAC-, bzw. AvD-, bzw. DMV- Kart-Rennserien*) sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

-- **Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.**

-- **Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung gestattet.**

-- In allen Klassen ist nachfolgende **Fahrer-Sicherheitsausrüstung** vorgeschrieben:

- Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem und unzerbrechlichem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/ oder der CIK/ FIA,
- Kartsport-Fahrer-Overall gemäß den Bestimmungen der CIK/ FIA (auch mit abgelaufener Homologation),
- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken,
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen,
- Sicherheitsweste, mit Zulassung des DMSB und/ oder der CIK/ FIA, für alle Fahrer bis 15 Jahre,
- Halskrause (Nackenstütze), für alle Fahrer bis 13 Jahre.

Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich !

-- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe www.dmsb.de) sind zu beachten und einzuhalten !

-- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

-- Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/ die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift Rennleiter

.....
Stempel + Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk	des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung:
	der AvD-Sportabteilung:
	der DMV-Sportabteilung:
Ort/ Datum:	Reg. Nr.:
Unterschrift:	Stempel: