Ausschreibung Veranstaltung
ADAC AvD DMV - Clubsport-Kartrennen

Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement für Clubsport-Kartrennen. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC AvD DMC - Kart-Clubsport-Reglement durchgeführt. Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK/ FIA herangezogen werden.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **Sommercup 2018**

Datum der Veranstaltung: 26. August 2018

Ort der Veranstaltung: **Erftlandring Kerpen-Manheim, Steinheide Kartbahn**

Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: (Veranstalter)
Kart-Club Kerpen
Steinheide Kartbahn, 50170 Kerpen

Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

Kartrennen Sommercup
Fahrtrichtung: Linksherum (alte Richtung)

Art. 4 – Zugelassene Karts/ Kartklassen

Klasse	Chassis	Motor	Slicks	Regenreifen	Reglement	Gewicht
Bambini **Light** (IAME)	1	1	1 Satz** Bridgestone YJL vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5	Anzahl frei Bridgestone YFD vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5	gem. Techn. Bestim-mungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	108 kg
Bambini (WS)	1	2	1 Satz** Bridgestone YJL vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5	Anzahl frei Bridgestone YFD vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5	gem. Techn. Bestim-mungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	111 kg
ROK Mini	1	1	1 Satz** Bridgestone YJL vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	110 kg
Rotax Micro	1	1	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement	115 kg
X30 Junioren	1	2	1 Satz** Komet R.T. K1M oder MG-FZ vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5	Anzahl frei Komet R.T K1W	gem. Techn. Bestim-mungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	145 kg/
ROK Junioren	1	2	1 Satz** Bridgestone YLR vorne 4.50-10-5 hinten 7.10-11-5	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	146 kg
ROK Youngster	1	2	1 Satz** gem. gültigem ROK-Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	137 kg
Rotax Junioren	1	2	1 Satz** Mojo D2/D3/D4 oder MG-FZ vorne 4.5 x 10.0-5 hinten 7.1 x 11.0-5	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement	145 kg

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50963 Köln
Telefon (02 21) 47 27 47

OK Junioren	1	2	1 Satz** VEGA XH/XH2 Option vorne 10 x 4.60-5 hinten 11 x 7.10-5	Anzahl frei VEGA W5 CIK	gem. Techn. Bestim-mungen des gültigen ADAC Kart Clubsport-Reglement	140 kg/ 137 kg*
X 30 Senioren	1	2	1 Satz** Komet R.T. K1M oder MG-FZ vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5	Anzahl frei Komet R.T K1W	gem. Techn. Bestim-mungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	158 kg
ROK Senioren	1	2	1 Satz** Bridgestone YLR vorne 4.50-10-5 hinten 7.10-11-5	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	160 kg
Rotax Senioren	1	2	1 Satz** Mojo D3/D4/D5 oder MG-FZ vorne 4.5 x 10.0-5 hinten 7.1 x 11.0-5	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement	165 kg
OK Senioren	1	2	1 Satz** VEGA XP Prime vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5	Anzahl frei VEGA W5 CIK	gem. Techn. Bestim-mungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	150 kg/ 147 kg*
KZ 2	1	2	1 Satz** VEGA XM CIK Z Prime vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5	Anzahl frei VEGA W5 CIK	gem. Techn. Bestim-mungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	175 kg
ROK Shifter	1	2	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	175 kg
KZ 2 Gentlemen	1	2	1 Satz** VEGA XM CIK Z Prime vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5	Anzahl frei VEGA W5 CIK	gem. Techn. Bestim-mungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	180 kg
GKC 100	1	2	1 Satz** gem. GKC-Reglement	** gem. GKC-Reglement	gem. GKC-Reglement	gem. GKC

* Kg Gewichtsbonus mit DMSB-zugelassenem Sicherheitssitz; ** + einem zusätzlichen Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse

Kraftstoff

Es ist in allen Klassen der Einheitskraftstoff „Aral ultimate" vorgeschrieben. Zusätze außer Öl sind verboten.

Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

Registrierung und Technische Abnahme	am	25.08.2018	von 15:00 bis 18:00 Uhr
Registrierung und Technische Abnahme: für Nachzügler nur nach Anmeldung	am	26.08.2018	von 08:00 bis 09:00Uhr
Fahrerbesprechung	am	26.08.2018	um 08:00 Uhr
Freies Training	am	26.08.2018	von 08:30 bis 10:00 Uhr
Zeittraining/ Pflichttraining	am	26.08.2018	von 10:00 bis 11:30 Uhr
Rennen 1	am	26.08.2018	von 11:30 bis 13:00 Uhr
Rennen 2	am	26.08.2018	von 14:00 bis 15:30 Uhr
Rennen 3	am	26.08.2018	von 15:30 bis 17:00 Uhr
Siegerehrung:	am	26.08.2018	ca. 18:00 Uhr

Art. 6 – Anmeldungs-/ Nennungsschluss 10.08.2018 um **12:00 Uhr**

Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen nach Nennungsschluss anzunehmen (s. Art. 7).

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50963 Köln
Telefon (02 21) 47 27 47

Art. 7 – Nenngeld (Teilnahmegebühr)

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) beträgt für alle Klassen je KCK-Cup Veranstaltung 60,00 € inkl. Servicepauschale je Fahrer/in bis zum Anmeldungs-/ Nennungsschluss. Bei verspätet eingehenden Anmeldungen/ Nennungen beträgt das Nenngeld **150,00 €** inkl. Servicepauschale. Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen nach Nennungsschluss anzunehmen.

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) ist der Anmeldung/ Nennung in bar oder als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort **Sommercup 2018, Name Fahrer** und **Klasse** zu überweisen:

Kreditinstitut: **Kreissparkasse Köln** **Konto-Nr. 152280642** **BLZ: 370 502 99**
IBAN: DE 74 3705 0299 0152 2806 42 **BIC: COKSDE33**

Art. 8 – Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung wird am 26.08.2018 durchgeführt.
Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der Fahrerin zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von **50,- € fällig**.

Art. 9 – Starterzahl

Die Anzahl der Teilnehmer ist in allen Klassen auf **maximal 34 Teilnehmer je Klasse** begrenzt

Klassen:

- Bambini Light, Bambini, ROK Mini, Rotax Micro
- IAME X30 Junioren, ROK Junioren, Rotax Junioren, ROK Youngster, OK Junioren
- IAME X30 Senioren, ROK Senioren, Rotax Senioren, OK Senioren
- KZ2, KZ2 Gentlemen, ROK Shifter, GKC100

Der KCK behält sich vor, einzelne Klassen zusammen in einem Training / Rennen starten zu lassen, jedoch mit getrennter Wertung, für die Tageswertung und für die Gesamtwertung.

Art. 10 – Startarten

Rollender Start: für alle Klassen außer KZ 2 *(Schalter / Getriebe)*
Stehender Start: für die Klasse KZ 2 *(Schalter / Getriebe)*

Art. 11 – Training und Rennen

Freies Training über 1 x 10 Minuten für alle Klassen
Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten für alle Klassen
Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining/Pflichttraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen.
3 Rennen über 13 Runden für alle Junioren Klassen
3 Rennen über 18 Runden für alle Senioren Klassen
3 Rennen über 10 Runden für die Klassen Bambini Light/Bambini Waterswift/ROK Mini/Rotax Micro

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde.
Die Startaufstellung für das zweite und weitere Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens bzw. des jeweils vorhergehenden Rennens.
Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen bzw. in einem jeweils vorhergehenden Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen bzw. in den weiteren Rennen.

Aushang offizielle Ergebnisse: nach Beendigung des jeweiligen Rennens
Ort des offiziellen Aushangs: am Clubgebäude

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50963 Köln
Telefon (02 21) 47 27 47

Art. 12 – Teilnahmevoraussetzungen für Fahrer und Kart, Bekleidungsvorschriften und Fahrer-Sicherheitsausrüstung

Die Fahrer müssen folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:
- Mindestalter für die betreffende Kart-Klasse
- Inhaber einer gültigen Kart-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C) des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund C-Lizenz: Wird nur noch von der DMSB-Geschäftsstelle als DSZ (DMSB-Starterzulassung) ausgestellt und muss online auf der DMSB-Homepage (www.mein.dmsb.de) beantragt werden.

Veranstaltungsausweis für Ausländer:
Wurde ab Saison 2018 durch die DSZ (DMSB-Starterzulassung) ersetzt.

Es gilt das DMSB Reglement Art. 18 für alle Klassen außer der Klasse GKC 100:

ART. B.18 REGELUNG ZUR FRONTSPOILER-BEFESTIGUNG

a) Die Verwendung des CIK-FIA Frontverkleidungs-Befestigungssystems ist in allen Kart-Klassen im Rahmen eines DMSB-genehmigten Kartrennens vorgeschrieben (Ausnahme: Superkart). Der Teilnehmer (Fahrer/Mechaniker) betritt zum entsprechenden Wettbewerbsteil den Vorstartbereich (Start Servicing Park) mit dem Kart und mit demontierter Frontverkleidung. Erst auf Anordnung eines Offiziellen wird die Frontverkleidung mit dem Befestigungskit innerhalb des Vorstartbereichs (Start Servicing Park) montiert. Nach dem jeweiligen Wettbewerbsteil kontrolliert ein Technischer Kommissar oder ein Beauftragter (als Sachrichter benannt) unmittelbar vor der Wiegeprozedur das Kart hinsichtlich der Position der Frontverkleidung.

b) Bei allen DMSB-genehmigten Kartserien und Veranstaltungen gilt folgende Vorgehensweise zur Auswertung/Bestrafung bei ausgelöstem Frontspoiler (Frontspoiler befindet sich in einer nicht korrekten Position):
- Jedes Kart, an dem sich der Frontspoiler nicht in der korrekten Position befindet, wird dem Rennleiter/Renndirektor gemeldet und führt ohne weitere Untersuchung zu einer Zeitstrafe von 5 Sekunden für den entsprechenden Fahrer.
- Sollte eine davon unabhängige Untersuchung eines Vorfalles erfolgen, bei dem der von dieser 5 Sekunden Zeitstrafe betroffene Fahrer als Verursacher des Vorfalls festgestellt wird, kann stattdessen auch eine weitergehende Bestrafung durch den Rennleiter oder die Sportkommissare erfolgen.
- Es ist verboten, nach der Zielflagge Arbeiten am Kart durchzuführen. Verstöße gegen dieses Verbot bestrafen die Sportkommissare mit einer Disqualifikation vom entsprechenden Wettbewerbsteil und im Wiederholungsfall mit einer Disqualifikation vom Wettbewerb. Erst nach Ende der Wiegeprozedur sind wieder Arbeiten am Kart erlaubt (siehe Art. B.15.3.b).
- Das Zurücksetzen eines ausgelösten Frontspoiler-Befestigungskits wird als Reparatur angesehen. Dieses Zurücksetzen ist ausschließlich in der Reparaturzone erlaubt, wenn diese vor dem Ende des entsprechenden Wettbewerbsteils auf dem dafür vorgeschriebenen Weg erreicht wird.

Art. 13 – Tageswertung

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl oder Zeitdauer) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/ Pflichttrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennes platzieren sich die Fahrer gem. der Addition der Ergebnisse des/ der abgebrochenen Rennen und des/ der neu gestarteten Rennen (siehe *Art.8.14*) – ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement).

Es gelten die Bestimmungen der Art.9 – ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement!
Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse werden bei den Veranstaltungen nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen Punkte wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkte	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jeder weitere Platz erhält 1 Punkt.
Fahrer die ein Rennen vorzeitig abbrechen müssen und nicht 75 % der Renndistanz zurückgelegt haben erhalten die halbe Punktzahl jedoch nur wenn mindestens eine komplette Runde gefahren wurde.

Für die Tageswertung in der betreffenden Klasse werden die Wertungspunkte aus den drei Rennen addiert. Die sich daraus ergebende Gesamtpunktzahl ergibt die Tageswertung/das Tagesergebnis für die betreffende Klasse bei der Veranstaltung.

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist der Sieger/die Siegerin der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50963 Köln
Telefon (02 21) 47 27 47

Art. 14 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich bei der TK Garage

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 – Preise

Pokale: in jeder Klasse für Platz 1 bis 5, bei Klassen unter sechs Teilnehmern werden Pokale für die Plätze 1 -3 vergeben.

Art. 16 – Organisation + Sportwarte

Organisationsleitung (OL):	Christa Fritzsche-Dinstühler
Rennleiter (RL) / *Veranstaltungsleiter (VL):*	Dieter Bringsken
Stellv. Rennleiter (Stellv. RL):	N.N.
/Stellv. Veranstaltungsleiter (Stellv. VL):	
Techn. Kontrolle/Überprüfung der Karts (TK):	Willi Schäfer
Techn. Kontrolle/Überprüfung der Karts (TK):	Karl-Ludwig Ruszczynski
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Camp Company

Art. 16 – Schiedsrichter

Paul Dieter Moors
N. N.
N. N.

Art. 17 – Weitere Bestimmungen

-- Das gültige **ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement** und die *.(Bestimmungen der ADAC-, bzw. AvD-, bzw. DMV- Kart-Rennserien)* sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

-- **Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.**

-- **Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung gestattet.**

-- In allen Klassen ist nachfolgende **Fahrer-Sicherheitsausrüstung** vorgeschrieben:
- Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem und unzerbrechlichem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/ oder der CIK/ FIA,
- Kartsport-Fahrer-Overall gemäß den Bestimmungen der CIK/ FIA (auch mit abgelaufener Homologation),
- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken,
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen,
- Sicherheitsweste, mit Zulassung des DMSB und/ oder der CIK/ FIA, für alle Fahrer bis 15 Jahre,
- Halskrause (Nackenstütze), für alle Fahrer bis 13 Jahre.

Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich!

-- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.
Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.
Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.
Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.
Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.
Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe www.dmsb.de) sind zu beachten und einzuhalten!

-- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50963 Köln
Telefon (02 21) 47 27 47

-- **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.**

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/ die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.

Kerpen, 28.06.2018

.....
Ort, Datum

Kart-Club Kerpen
Steinwade Kartbahn
50170 Kerpen-Mödrath
Tel. 02273/5674

.....
Unterschrift Rennleiter

.....
Stempel + Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk **des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung:**
der AvD-Sportabteilung:
der DMV-Sportabteilung:

Ort/ Datum: Köln, 16.07.18 Reg. Nr.: K04/2018

Unterschrift: ..... Stempel: ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung 50963 Köln Telefon (02 21) 47 27 47