

Bulletin Nr. 2

Graf Berghe von Trips Memorial

26.10-27.10.2019

Art. 11 – Training und Rennen

Freies Training über 1 x 10 Minuten für alle Klassen
Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten für alle Klassen

Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining/Pflichttraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen.

3 Rennen über 12 Runden für alle Junioren Klassen

3 Rennen über 14 Runden für alle Senioren Klassen und KZ 2 Klassen

3 Rennen über 10 Runden für die Klassen Bambini Light/Bambini Waterswift / Rotax Micro / Rotax Max Mini

2. Rennen über 10 Runden für die Klasse ROKmini ~~KCK-Talents Cup~~

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächst schnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite und weitere Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens bzw. des jeweils vorhergehenden Rennens.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen bzw. in einem jeweils vorhergehenden Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen bzw. in den weiteren Rennen.

Aushang offizielle Ergebnisse:
Ort des offiziellen Aushangs:

nach Beendigung des jeweiligen Rennens
am Clubgebäude

neu:

Art. 11 – Training und Rennen

Freies Training über 1 x 10 Minuten für alle Klassen
Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten für alle Klassen

Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining/Pflichttraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen.

3 Rennen über 10 Minuten plus eine Runde für alle Junioren Klassen

3 Rennen über 10 Minuten plus 1 Runden für alle Senioren Klassen und KZ 2 Klassen

3 Rennen über 8 Minuten plus 1 Runden für die Klassen Bambini Light/Bambini Waterswift / Rotax Micro / Rotax Max Mini ROK mini

2. Rennen über 8 Minuten plus 1 Runden für die Klasse ROKmini KCK-Talents Cup

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächst schnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite und weitere Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens bzw. des jeweils vorhergehenden Rennens.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen bzw. in einem jeweils vorhergehenden Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen bzw. in den weiteren Rennen.

Aushang offizielle Ergebnisse:
Ort des offiziellen Aushangs:

nach Beendigung des jeweiligen Rennens
am Clubgebäude

Christa Fritzsche-Dinstühler
(Organisationsleiterin)

Kerpen, 24.10.2019

