



Ausschreibung Veranstaltung

ADAC AvD DMV - Clubsport-Kartrennen

Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement für Clubsport-Kartrennen. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC AvD DMC - Kart-Clubsport-Reglement durchgeführt. Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK/ FIA herangezogen werden.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **Winterpokal 2019**
 Datum der Veranstaltung: 09. - 10. März 2019
 Ort der Veranstaltung: **Ertflandring Kerpen-Manheim, Steinheide Kartbahn**

Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: Kart-Club Kerpen
 (Veranstalter) Steinheide Kartbahn, 50170 Kerpen

Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

Kartrennen KCK-Winterpokal
 Fahrtrichtung: Linksherum (alte Richtung)

Art. 4 – Zugelassene Karts/ Kartklassen

| Klasse | Chassis | Motor | Slicks | Regenreifen | Reglement | Gewicht |
|----------------------|---------|-------|---|---|--|--|
| Bambini Light (IAME) | 1 | 1 | 1 Satz** Bridgestone YJL vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5 | Anzahl frei Bridgestone YFD vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5 | gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement | gem. gültigem Clubsport-Reglement ACAC |
| Bambini (WS) | 1 | 2 | 1 Satz** Bridgestone YJL vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5 | Anzahl frei Bridgestone YFD vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5 | gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement | gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC |
| ROK Mini | 1 | 1 | 1 Satz** Bridgestone YJL vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5 | gem. gültigem ROK Reglement | gem. gültigem ROK Reglement | gem. gültigem ROK-Reglement |
| Rotax Micro | 1 | 1 | gem. gültigem Rotax Reglement | gem. gültigem Rotax Reglement | gem. gültigem Rotax Reglement | gem. gültigem Rotax-Reglement |
| X30 Junioren | 1 | 2 | 1 Satz** Komet R.T. K1M oder MG-FZ vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5 | Anzahl frei Komet R.T K1W | gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement | gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC |
| ROK Junioren | 1 | 2 | 1 Satz** Bridgestone YLR vorne 4.50-10-5 hinten 7.10-11-5 | gem. gültigem ROK Reglement | gem. gültigem ROK Reglement | gem. gültigem ROK-Reglement |
| ROK Youngster | 1 | 2 | 1 Satz** gem. gültigem ROK-Reglement | gem. gültigem ROK Reglement | gem. gültigem ROK Reglement | gem. gültigem ROK-Reglement |



14

| | | | | | | |
|----------------|---|---|--|-------------------------------|---|--|
| Rotax Junioren | 1 | 2 | 1 Satz** Mojo D2/D3/D4 oder MG-FZ vorne 4.5 x 10.0-5 hinten 7.1 x 11.0-5 | gem. gültigem Rotax Reglement | gem. gültigem Rotax Reglement | gem. gültigem Rotax-Reglement |
| OK Junioren | 1 | 2 | 1 Satz** VEGA XH/XH2 Option vorne 10 x 4.60-5 hinten 11 x 7.10-5 | Anzahl frei VEGA W5 CIK | gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Kart Clubsport-Reglement | gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC |
| X 30 Senioren | 1 | 2 | 1 Satz** Komet R.T. K1M oder MG-FZ vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5 | Anzahl frei Komet R.T K1W | gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement | gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC |
| ROK Senioren | 1 | 2 | 1 Satz** Bridgestone YLR vorne 4.50-10-5 hinten 7.10-11-5 | gem. gültigem ROK Reglement | gem. gültigem ROK Reglement | gem. gültigem ROK-Reglement |
| Rotax Senioren | 1 | 2 | 1 Satz** Mojo D3/D4/D5 oder MG-FZ vorne 4.5 x 10.0-5 hinten 7.1 x 11.0-5 | gem. gültigem Rotax Reglement | gem. gültigem Rotax Reglement | gem. gültigem Rotax-Reglement |
| OK Senioren | 1 | 2 | 1 Satz** VEGA XP Prime vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5 | Anzahl frei VEGA W5 CIK | gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement | gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC |
| KZ 2 | 1 | 2 | 1 Satz** VEGA XM CIK Z Prime vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5 | Anzahl frei VEGA W5 CIK | gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement | gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC |
| ROK Shifter | 1 | 2 | gem. gültigem ROK Reglement | gem. gültigem ROK Reglement | gem. gültigem ROK Reglement | gem. gültigem ROK-Reglement |
| KZ 2 Gentlemen | 1 | 2 | 1 Satz** VEGA XM CIK Z Prime vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5 | Anzahl frei VEGA W5 CIK | gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement | gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC |

* Kg Gewichtsbonus mit DMSB-zugelassenem Sicherheitssitz; ** + einem zusätzlichen Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse

Kraftstoff

Es ist in allen Klassen der Einheitskraftstoff „Aral ultimate“ vorgeschrieben. Zusätze außer Öl sind verboten.

Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

Registrierung und Technische Abnahme:

für Nachzügler nur nach Anmeldung

am 09.03.2019

von 08:30 Uhr bis 12:00Uhr

Fahrerbesprechung

am 09.03.2019

um 13:00 Uhr

Freies Training

am 09.03.2019

von 09:00 Uhr bis 13:30 Uhr

Zeittraining/ Pflichttraining

am 09.03.2019

von 14:15 Uhr bis 15:40 Uhr

Rennen

am 09.03.2019

von 15:45 Uhr bis 16:30 Uhr

Warm Up

am 10.03.2019

von 09:00 Uhr bis 10:30 Uhr

Rennen

am 10.03.2019

von 10:45 Uhr bis ca. 16:30 Uhr

Siegerehrung:

am 10.03.2019

ca. 17:15 Uhr



Art. 6 – Anmeldungs-/ Nennungsschluss 01.03.2019 um 12:00 Uhr

Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen nach Nennungsschluss anzunehmen (s. Art. 7).

Art. 7 – Nenngeld (Teilnahmegebühr)

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) beträgt für alle Klassen je KCK-Cup Veranstaltung **80,00 € inkl. Servicepauschale** je Fahrer/in bis zum Anmeldungs-/ Nennungsschluss. Bei verspätet eingehenden Anmeldungen/ Nennungen beträgt das Nenngeld **150,00 € inkl. Servicepauschale**. Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen nach Nennungsschluss anzunehmen.

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) ist der Anmeldung/ Nennung in bar oder als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort **Winterpokal 2019, Name Fahrer und Klasse** zu überweisen:

Kreditinstitut: **Kreissparkasse Köln** Konto-Nr. **152280642** BLZ: **370 502 99**
IBAN: **DE 74 3705 0299 0152 2806 42** BIC: **COKSDE33**

Art. 8 – Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung wird am 09.03.2019 durchgeführt.
Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der Fahrerinnen zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von **50,- € fällig**.

Art. 9 – Starterzahl

Die Anzahl der Teilnehmer ist in allen Klassen auf **maximal 34 Teilnehmer je Klasse** begrenzt

Klassen:

- Bambini Light, Bambini, ROK Mini, Rotax Micro
- IAME X30 Junioren, ROK Junioren, Rotax Junioren, ROK Youngster, OK Junioren
- IAME X30 Senioren, ROK Senioren, Rotax Senioren, OK Senioren
- KZ2, KZ2 Gentlemen, ROK Shifter,

Der KCK behält sich vor, einzelne Klassen zusammen in einem Training / Rennen starten zu lassen, jedoch mit getrennter Wertung, für die Tageswertung und für die Gesamtwertung.

Art. 10 – Startarten

Rollender Start: für alle Klassen außer KZ 2 (*Schalter / Getriebe*)
Stehender Start: für die Klasse KZ 2 (*Schalter / Getriebe*)

Art. 11 – Training und Rennen

Freies Training über 1 x 10 Minuten für alle Klassen
Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten für alle Klassen
Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining/Pflichttraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen.

3 Rennen über 13 Runden für alle Junioren Klassen
3 Rennen über 18 Runden für alle Senioren Klassen
3 Rennen über 10 Runden für die Klassen Bambini Light/Bambini Waterswift/ROK Mini/Rotax Micro

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite und weitere Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens bzw. des jeweils vorhergehenden Rennens.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen bzw. in einem jeweils vorhergehenden Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen bzw. in den weiteren Rennen.

Aushang offizielle Ergebnisse: nach Beendigung des jeweiligen Rennens
Ort des offiziellen Aushangs: am Clubgebäude



Art. 12 – Teilnahmevoraussetzungen für Fahrer und Kart, Bekleidungs Vorschriften und Fahrer-Sicherheitsausrüstung

Die Fahrer müssen folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

- Mindestalter für die betreffende Kart-Klasse
- Inhaber einer gültigen Kart-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C) des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund C-Lizenz: Wird nur noch von der DMSB-Geschäftsstelle als DSZ (DMSB-Starterzulassung) ausgestellt und muss online auf der DMSB-Homepage (www.mein.dmsb.de) beantragt werden.

Veranstaltungsausweis für Ausländer:

Wurde ab Saison 2018 durch die DSZ (DMSB-Starterzulassung) ersetzt.

Art. 13 – Tageswertung

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl oder Zeitdauer) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Pflichttrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens platzieren sich die Fahrer gem. der Addition der Ergebnisse des/ der abgebrochenen Rennen und des/ der neu gestarteten Rennen (siehe Art.8.14) – ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement).

Es gelten die Bestimmungen der Art.9 – ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement!

Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse werden bei den Veranstaltungen nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen Punkte wie folgt vergeben:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Punkte | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Jeder weitere Platz erhält 1 Punkt.

Fahrer die ein Rennen vorzeitig abbrechen müssen und nicht 75 % der Renndistanz zurückgelegt haben erhalten die halbe Punktzahl jedoch nur wenn mindestens eine komplette Runde gefahren wurde.

Für die Tageswertung in der betreffenden Klasse werden die Wertungspunkte aus den drei Rennen addiert. Die sich daraus ergebende Gesamtpunktzahl ergibt die Tageswertung/das Tagesergebnis für die betreffende Klasse bei der Veranstaltung.

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist der Sieger/die Siegerin der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

Pokale: Pokale werden in jeder Klasse für die Plätze 1 bis 5 vergeben. Bei Klassen unter sechs Teilnehmern werden Pokale für die Plätze 1 bis 3 vergeben.

Art. 14 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich bei der TK Garage

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 – Preise

Pokale: in jeder Klasse für Platz 1 bis 5, bei Klassen unter sechs Teilnehmern werden Pokale für die Plätze 1 -3 vergeben.

Art. 16 – Organisation + Sportwarte

| | |
|---|------------------------------|
| Organisationsleitung (OL): | Christa Fritzsche-Dinstühler |
| Rennleiter (RL) / <i>Veranstaltungsleiter</i> (VL): | Dieter Bringsken |
| Stellv. Rennleiter (Stellv. RL): | N.N. |
| <i>/Stellv. Veranstaltungsleiter</i> (Stellv. VL): | |
| Techn. Kontrolle/Überprüfung der Karts (TK): | Willi Schäfer |
| Techn. Kontrolle/Überprüfung der Karts (TK): | Karl-Ludwig Ruszczyński |
| Zeitnahme + Auswertung (ZN): | Camp Company |



Art. 16 – Schiedsrichter

N. N.

N. N.

N. N.

Art. 17 – Weitere Bestimmungen

-- Das gültige **ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement** und die *.(Bestimmungen der ADAC-, bzw. AvD-, bzw. DMV- Kart-Rennserien)* sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

-- Die **Bahnordnung** und die **Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters** sind zu beachten und einzuhalten.

-- Das **Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a.** ist nur mit **ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung** gestattet.

-- In allen Klassen ist nachfolgende **Fahrer-Sicherheitsausrüstung** vorgeschrieben:

- Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem und unzerbrechlichem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/ oder der CIK/ FIA,
- Kartsport-Fahrer-Overall gemäß den Bestimmungen der CIK/ FIA (auch mit abgelaufener Homologation),
- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken,
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen,
- Sicherheitsweste, mit Zulassung des DMSB und/ oder der CIK/ FIA, für alle Fahrer bis 15 Jahre,
- Halskrause (Nackenstütze), für alle Fahrer bis 13 Jahre.

Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich!

-- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen. Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe www.dmsb.de) sind zu beachten und einzuhalten!

-- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

-- **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.**

Zuwerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/ die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.

Kerpen, 04.01.2019

Ort, Datum

Kart-Club Kerpen

Steinhold Kartbahn

50179 Kerpen-Merheim

TK 022736554

Unterschrift Rennleiter

Stempel + Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk

des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung:

der AvD-Sportabteilung:

der DMV-Sportabteilung:

Ort/ Datum:

Köln, 8.01.19

Reg. Nr.:

K01/19

Unterschrift:

[Handwritten Signature]

Stempel:

ADAC Sport und
Ortsclubbetreuung
50963 Köln
Tel. 0221 47 27 47 *1A*