Medizinische Eignungsbestätigung für alle DMSB-Lizenzanträge

Sehr geehrte Damen und Herren,

durch die aktive Teilnahme meines Sohnes Maximilian Eisberg in der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) und in der Rundstrecken-Challenge Nürburgring (RCN) fiel in der Vergangenheit immer wieder auf, dass viele Motorsportler:innen auf der Suche nach Ärzten waren, die eine DMSB-konforme Lizenzuntersuchung durchführen können und dürfen. Häufig scheiterte dies an fehlenden Hausärzten oder auch an der fehlenden Bereitschaft der Ärzte diese Untersuchung durchzuführen. Oft ist es auch so, dass einfach keine kurzfristigen Termine zu bekommen sind, die ins schulische oder berufliche Leben passen. Diese Lücke möchte ich gerne auch dieses Jahr wieder mit Ihnen schließen und den aktiven Motorsportlern diese Dienstleistung schnell und unkompliziert für die Saison 2025 anbieten.

Als Facharzt für Anästhesie, Intensiv- und Notfallmedizin mit der Zusatzqualifikation Verkehrsmedizin kann ich diese Leistung offiziell anbieten und möchte so den aktiven Motorsportlern eine Möglichkeit geben die jährliche medizinische Eignungsuntersuchung kurzfristig, stressfrei und auf einem hohen medizinischen Niveau durchzuführen.

Wer benötigt eigentlich eine medizinische Untersuchung für die Teilnahme an Wettbewerben?

Hier eine Übersicht aus dem DMSB-Handbuch 2024 – Roter Teil, Artikel 12 (Medizinische Untersuchung):

Automobil- und Kartsport:

DMSB-Lizenz	Medizinische Eignungsbestätigung	Fahrer über 75 Jahre
Internationale Lizenzen	jährliche Untersuchung	jährliche Untersuchung
Nationale Lizenz Stufe A	bei Erstbeantragung	jährliche Untersuchung
Nationale Lizenz Stufe B oder C	keine erforderlich	jährliche Untersuchung
Race Card	keine erforderlich	keine Beantragung möglich
DMSB Permit Nordschleife	keine erforderlich	keine erforderlich

Motorradsport:

DMSB-Lizenz	Medizinische Eignungsbestätigung	Fahrer über 75 Jahre
A-, B-, B-Plus-, J-Lizenz	jährliche Untersuchung	jährliche Untersuchung
C- und H-Lizenz	keine erforderlich	jährliche Untersuchung
Race Card und V-Lizenz	keine erforderlich	keine Beantragung möglich

Wie sieht die medizinische Eignungsuntersuchung konkret aus?

Hier eine Übersicht aus dem DMSB-Handbuch 2024 – Grüner Teil, Anhang L zum internationalen Sportgesetz der FIA (auszugsweise, gekürzt und ergänzt):

- Die ärztliche Untersuchung muss von einem im Land des lizenzausstellenden ASNs zugelassenen Arzt weniger als 3 Monate vor der Einreichung des Fahrer-Lizenzantrages vorgenommen worden sein.
- Die ärztliche Untersuchung beinhaltet (Mindestanforderung):
    - einen schriftlichen Fragebogen (wird von mir im Vorfeld zur Verfügung gestellt)
    - eine komplette klinische Untersuchung (inkl. ausführlicher schriftlicher Dokumentation der Untersuchungsbefunde)
    - Besonderheiten zum Herz-Kreislauf-System:
        - für Antragsteller bis zum 59. Lebensjahr: EKG (alle 3 Jahre)
        - für Antragsteller ab dem 60. Lebensjahr: EKG (jedes Jahr) und Belastungstest mittels Belastungs-EKG auf dem Fahrrad-Ergometer (erstmalig ab 60. Lebensjahr, dann alle 2 Jahre), inkl. kardiologischer Beratung
        - ab dem 50. Lebensjahr: kardiologische Beratung (alle 3 Jahre)
    - Besonderheiten zum Sehtest (Achtung bei Kontaktlinsen! Diese müssen für den Rennsport zertifiziert sein – Augenarzt fragen!)
        - inkl. Farbseh-Prüfung, Statische Gesichtsfeld-Prüfung, Stereoskopische Sicht-Prüfung, räumliche Seh-Prüfung
        - eine Durchführung beim Optiker ist aufgrund der o.g. Prüfungen meist nicht ausreichend!
    - Besonderheiten von Beweglichkeit der Gelenke, Bewegungsfähigkeit, Feststellung von sensorischen und motorischen Funktionsstörungen (v.a. bei Amputationen und Prothesen)
    - Zusätzlich biete ich auf Wunsch oder bei Auffälligkeiten folgende Zusatzuntersuchungen an:
        - Pulsoxymetrische Untersuchung (auch unter Belastung möglich)
        - Lungenfunktionsprüfung (Spirometrie, auch unter Belastung möglich)
        - erweiterte neurologische Untersuchungen

Wie können Sie die medizinische Eignungsuntersuchung organisieren?

Konkret kann ich nach Absprache Termine bei Ihnen vor Ort oder an meinem Wohnort in Gummersbach abhalten, um die komplette medizinische Eignungsuntersuchung inkl. Sehtest, EKG, Belastungs-EKG usw. für alle DMSB-Lizenzen durchzuführen. Hier bieten sich v.a. Sammeltermine an, an denen Sie Ihre Mitglieder und Teamkollegen an vorher mit mir vereinbarten Tagen einbestellen, idealerweise an Wochenenden oder auch abends. Gerne auch im Rahmen Ihrer motorsportlichen Aktivität an der Rennstrecke oder in der Team-/Club-Unterkunft.

Jede Untersuchung dauert ca. 30 Minuten (bei EKG/Belastungs-EKG/Lungenfunktion oder Auffälligkeiten entsprechend länger). Eine gründliche und nachvollziehbare Dokumentation sowie eine Bestätigung auf dem DMSB-Lizenzantrag (bitte unbedingt zum Untersuchungstermin ausgedruckt mitbringen) sind dabei genauso selbstverständlich wie die ärztliche Schweigepflicht. Einfachheitshalber sollte jeder Teilnehmer vorhandene medizinische Unterlagen (zum Beispiel vom Kardiologen, Diabetologen, Orthopäden oder vom letzten Krankenhausaufenthalt sowie eine Medikamentenliste) mitbringen. Ebenso ist ein gültiges Ausweisdokument (Personalausweis oder

Reisepass) vorzulegen. Bei minderjährigen Motorsportlern ist eine Einverständniserklärung der Eltern erforderlich.

Was kostet die medizinische Eignungsuntersuchung?

Die Kosten sind für jeden Teilnehmer transparent und werden ausschließlich nach der Gebührenordnung für Ärzte (GOÄ) privat abgerechnet. Eine Erstattung durch die Krankenkassen erfolgt in der Regel nicht.

In jeder standardisierten Eignungsuntersuchung ist eine an den Teilnehmer adaptierte gründliche Untersuchung (Erhebung eines Ganzkörperstatus), der Sehtest mit einem professionellen Sehtestgerät und Farbsehtafeln, Messung von Blutdruck und Herzfrequenz sowie die Sichtung und Bewertung von medizinischen Vorbefunden enthalten. Anschließend erfolgt eine interne Dokumentation sowie die Bestätigung der medizinischen Eignung und des Sehtestergebnisses auf dem DMSB-Lizenzantrag.

Bei Bedarf (siehe oben) wird die Untersuchung noch durch ein Ruhe-EKG und Belastungs-EKG oder eine Lungenfunktionsprüfung mit oxymetrischer Untersuchung unter Ruhe oder Belastung individuell ergänzt.

Die Untersuchungsergebnisse werden zum Abschluss ausführlich besprochen und erläutert. Jeder Teilnehmer erhält zudem eine ordnungsgemäße Rechnung, die vor Ort zu begleichen ist.

- Standardisierte Eignungsuntersuchung:
  - GOÄ Ziffer 3: Eingehende Beratung, 2,3-facher Satz: 20,11€
  - GOÄ Ziffer 8: Untersuchung zur Erhebung des Ganzkörperstatus, einschl. Dokumentation, 2,3-facher Satz: 34,86€
  - GOÄ Ziffer 70: Kurze Bescheinigung oder kurzes Zeugnis, 1,0-facher Satz: 2,33€
  - GOÄ Ziffer 1216: Untersuchung auf Heterophorie bzw. Strabismus, 2,3-facher Satz: 12,20€
  - GOÄ Ziffer 1217: Qualitative und quantitative Untersuchung des binokularen Sehaktes, 2,3-facher Satz: 32,44€

- Bedarfsuntersuchungen:
  - GOÄ Ziffer 651: Elektrokardiographische Untersuchung in Ruhe, 1,8-facher Satz: 26,54€

  oder
  - GOÄ Ziffer 652: Elektrokardiographische Untersuchung unter fortschreibender Registrierung in Ruhe und bei Belastung (Ergometrie), 2,3-facher Satz: 59,66€
  - GOÄ Ziffer 605: Ruhespirographische Untersuchung + GOÄ Ziffer 605a: Darstellung der Flußvolumenkurve, 1,8-facher Satz: 25,39 € + 14,69 € = 40,08€
  - GOÄ Ziffer 602: Oxymetrische Untersuchung, 1,8-facher Satz: 15,95€

Damit kostet eine standardisierte DMSB-konforme Eignungsuntersuchung im Regelfall: 101,94€.

- bis zum 59. Lebensjahr, wenn kein aktuelles EKG vorliegt bzw. alle 3 Jahre: + 26,54€
- ab dem 60. Lebensjahr, wenn kein aktuelles Ruhe-EKG (jährlich) und Belastungs-EKG (alle 2 Jahre) vorliegt: + 59,66€
- Lungenfunktionsprüfung, wenn erwünscht bzw. erforderlich: + 40,08€
- Oxymetrische Untersuchung, wenn erwünscht bzw. erforderlich: + 15,95€

Der Kontakt zu mir:

Falls ich Ihr Interesse geweckt haben sollte, kontaktieren Sie mich gerne.

- Telefon: **0160/96663733 (gerne per WhatsApp)**
- E-Mail: **CarstenEisberg@gmx.de**
- Adresse: **Neuer Weg 22, 51647 Gummersbach**

Ich melde mich dann umgehend zwecks Besprechung einer konkreten Durchführung bei Ihnen zurück.

Mit motorsportlichen Grüßen aus Gummersbach

Dr. med. Carsten Eisberg

Facharzt für Anästhesie, Intensiv- und Notfallmedizin

Verkehrsmedizin

Tauchmedizin