

Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	KCK-WINTERCUP / KCK PURE RACING CUP
Datum:	30.11.2025
Status:	Clubsport
Strecke/Ort:	Erftlandring Kerpen, Steinheide Kartbahn
Streckenlänge:	1.107 m
Rennrichtung:	MIT DEM UHRZEIGER

2. Zugelassene Karts / Kartklassen

Gruppe	Klasse	Fahrer-Alter	Mindestgewicht*	Slick-Reifen	Regen-Reifen
MINI	CIK MINI 60	2012-2017	gem. Serienreglement	VEGA	VEGA
	IAME MINI SWIFT			VEGA	VEGA
	BAMBINI WATERSWIFT			VEGA	VEGA
	ROTAX-MICRO			MOJO	MOJO
	ROTAX-MINI			MOJO	MOJO
	ROK-MINI			LeVanto	VEGA
JUNIOR	X30-JUNIOR	2009-2013	gem. Serienreglement	KOMET	KOMET
	ROTAX-JUNIOR			MOJO	MOJO
	CIK OK-JUNIOR			VEGA	VEGA
	CIK OKN-JUNIOR			VEGA	VEGA
	ROK-JUNIOR			LeVanto	LeVanto
SENIOR	X30-SENIOR	ab 2011	gem. Serienreglement	KOMET	KOMET
	ROTAX-SENIOR			MOJO	MOJO
	CIK OK-SENIOR			VEGA	VEGA
	CIK OKN-SENIOR			VEGA	VEGA
	ROK-SENIOR			LeVanto	LeVanto
	ROTAX-DD2			MOJO	MOJO
SHIFTER	CIK KZ2	ab 2010	gem. Serienreglement	VEGA	VEGA
	ROK-SHIFTER			LeVanto	LeVanto

*mit Sicherheitssitz: abzüglich 2 kg; mit Sicherheitslenkung: abzüglich 1 kg; Reverse-Grid für die TOP5 in der Startaufstellung für das Finalrennen

GASTSERIEN-/KLASSEN

Gruppe GKC 100: Fahrer-Alter, Mindestgewicht, Reifen gem. GKC 100 Reglement

Kraftstoff

Es ist in allen Klassen der Einheitskraftstoff „Aral Ultimate“ vorgeschrieben. Zusätze außer Öl sind verboten.

3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC	Ralph Sonntag
Veranstalter	Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft
Steinheide Kartbahn	50170 Kerpen
Straße	PLZ, Wohnort
02275 913214	
Telefon	
info@kart-club-kerpen.de	www.kart-club-kerpen.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Kart-Club Kerpen von 29.11.2025 bis: 30.11.2025

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang unter www.kart-club-kerpen.de

Die Dokumentenabnahme bzw. Registrierung wird am Fenster am Rennbüro durchgeführt. Es werden keine Ergebnis-Kopien bereitgestellt, siehe Virtueller Aushang ([hier klicken](#)).

4. Wertung

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Serien/Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
Gruppe 1 MINI	CIK MINI 60 IAME MINI SWIFT BAMBINI WATERFWIFT ROTAX-MICRO/-MINI ROK-MINI	KCK-WINTERCUP KCK PURE RACING CUP	Prefinale 12 Runden Finale 14 Runden
Gruppe 2 JUNIOR	X30-JUNIOR ROTAX-JUNIOR CIK OK-JUNIOR CIK OKN-JUNIOR ROK-JUNIOR	KCK-WINTERCUP KCK PURE RACING CUP	Prefinale 14 Runden Finale 16 Runden
Gruppe 3 SENIOR	X30-SENIOR ROTAX-SENIOR CIK OK-SENIOR CIK OKN-SENIOR ROK-SENIOR ROTAX-DD2	KCK-WINTERCUP KCK PURE RACING CUP	Prefinale 16 Runden Finale 18 Runden
Gruppe 4 SHIFTER	CIK KZ2 ROK-SHIFTER	KCK-WINTERCUP KCK PURE RACING CUP	Prefinale 16 Runden Finale 18 Runden
Gruppe 5 Pre2000 Cup	GKC 100	KCK-WINTERCUP GKC 100	Prefinale 16 Runden Finale 18 Runden

Link Online-Nennung - [hier klicken](#)

Vorläufige Sessions Zeit/Runden

Freies Training: je 12 Minuten je Gruppe + Startübungen

Zeittraining: je x 12 Minuten je Gruppe

Prefinale/Finale: gem. Art. 4

Reifenausgabe

Für Teilnehmer des **KCK PURE RACING CUP**: Die Reifenausgabe (1. Satz Slick-Rennreifen) inkl.

Erfassung der Barcodes bei den TK-Garagen in Verbindung mit der Technischen-Abnahme. Die Teilnehmer der **GKC 100** müssen ihre Rennreifen ebenfalls im Rahmen der Technischen-Abnahme erfassen lassen.

Startaufstellung

Die Startaufstellung für das Prefinale ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde. Die Startaufstellung für das Finale ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Prefinale. Sollten mehrere Fahrer im Prefinale ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im Finale.

Reverse-Grid:

Darüber hinaus gilt für die Gruppen 1-4 im Finale der Reverse-Grid Modus für die TOP 5 nach der Platzierung im Prefinale.

Platzierung Prefinale	Startplatz Finale
Platz 1	Platz 5
Platz 2	Platz 4
Platz 3	Platz 3
Platz 4	Platz 2
Platz 5	Platz 1

Wertung

Sieger des Finales ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

5. Vorläufiger Zeitplan

Registrierung	29.11.2025	von	14:00	bis	17:00	Uhr
	30.11.2025	von	08:00	bis	09:00	Uhr
Technische Abnahme inkl.	29.11.2025	von	14:00	bis	17:00	Uhr
Reifenausgabe/Erfassung	30.11.2025	von	08:00	bis	09:00	Uhr

Fahrerbesprechung Es erfolgt grundsätzlich eine schriftliche Fahrerbesprechung, Für die Gruppen MINI/JUNIOR findet zusätzlich eine mündliche Fahrerbesprechung statt, KCK-Clubhaus, 29.11.2025, 16:40 Uhr bis ca. 17:10 Uhr

Es gilt der detaillierte Zeitplan des Veranstalters, welcher in der jeweils aktuellen Fassung im Virtuellen Aushang veröffentlicht ist. Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert/angepasst werden.

Siegerehrung/Pokalverleihung

Die Siegerehrungen werden am Siegerpodest Start/Ziel durchgeführt (gem. detailliertem Zeitplan)

6. Nennschluss

vorläufiger Nennschluss:	<u>16.11.2025</u>	um 24:00 Uhr (reduziertes Nenngeld!)
Nennschluss:	<u>29.11.2025</u>	um 14:00 Uhr (Nenngeld mit Verspätungszuschlag)

Nennbestätigungen werden nicht verschickt.

Im virtuellen Aushang liegen folgende Unterlagen bereit:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Teilnehmerliste, schriftliche Fahrerbesprechung

7. Nenngeld

160 € bis zum 16.11.2025 zzgl. 1 Satz Slick-Rennreifen (Preise gem. Online-Nennung)

140 € GKC 100 bis zum 16.11.2025

190 € für alle Klassen ab 17.11.2025 + zzgl. 1 Satz Slick-Rennreifen sofern zutreffend (Preise gem. Online-Nennung)

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Köln	Kart-Club Kerpen e. V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE74 3705 0299 0152 2806 42	COKSDE33
IBAN	BIC

KCK PURE RACING CUP V4, Name Fahrer und Klasse

Verwendungszweck

8. Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Gruppe 1-3 (MINI/JUNIOR/SENIOR)	36	36		X
Gruppe 4 (SHIFTER)	36	36	X	
Gruppe 5 (GKC 100)	36	36		X

9. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich bei den TK-Garagen bzw. im Fahrerlager.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

☒ Die drei Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen nicht vor Ablauf der Protestfrist entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

10. Preise

Pokale Siegerehrung: In jeder Gruppe für Platz 1 bis 5 (Platzierung/Ehrung gemäß Zieleinlauf im Finale)

11. Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Ralph Sonntag</u>
Rennbüro:	<u>Ralph Sonntag / Winfried Franke / Carina Kröning</u>
Rennleiter:	<u>Uwe Fuchs</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Camp Company</u>
Technische Kommissare (Obmann)	<u>Michael Ambrosius</u>

12. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender)	<u>Stefanie Srenk (ADAC)</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>

13. Weitere Bestimmungen

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeittrainings platziert.

Für die Pokalverleihung in den einzelnen Gruppen gilt das Ergebnis des Finales.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Quads, Mini- Bikes, Mofas, Mopeds, Roller, Skooter, Fahrräder, Skateboards, Rollschuhe, Inlineskater, oder andere) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis sind, gefahren werden. Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen. Zuwiderhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können dem Rennleiter zur weiteren Bestrafung gemeldet werden. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, ggfs. neben dem Nenngeld zusätzliche Gebühren für Strom/Wasser/Müll/Security zu kassieren.

In jedem Fall von Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdreichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.

Die Bergung liegengeliebener Karts mit dem vom Veranstalter eingesetzten Abschleppfahrzeug/Personal erfolgt für den Teilnehmer auf eigene Gefahr und eigenes Risiko ohne Ansprüche auf Entschädigung/Schadenersatzansprüche im Schadenfall.

Jeder Standplatz im Fahrerlager (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5kg-Feuerlöscher ausgestattet sein. Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten.

Die Bahnordnung/Hausordnung des Kart-Club Kerpen e.V. ist stets einzuhalten

Kerpen, 28.10.2025
Ort, Datum

Kart-Club Kerpen
Steinheide Kartbahn
50170 Kerpen-Mannheim
Tel.: 02274-013214
Fax: 02275-013215

.....
Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter

.....
Stempel und Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:

.....
Ort, Datum

.....
Reg. Nr.

.....
Unterschrift

.....
Stempel