



RAHMENAUSSCHREIBUNG

Sportliches und Technisches Serienreglement

KCK PURE RACING CUP

Stand: 24.01.2025

ADAC Nordrhein Genehmigungs-Nummer: 797/2025

Status der Serie/Veranstaltungen: Clubsport

Serienausschreiber (Promoter):

Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC

Steinheide Kartbahn

50170 Kerpen

Tel.: +49 2275 913214

E-Mail: info@kart-club-kerpen.de

Web: www.kart-club-kerpen.de



i.A. *Gräflich*

Vorwort/Konzept:

- ❖ 4 Rennveranstaltungen in Kerpen (Rennrichtung: mit und gegen den Uhrzeiger)
- ❖ Vermarktung der Serien (Internet, Social Media und bei den Rennen vor Ort)
- ❖ Samstag: Trainingstag inkl. Registrierung/Abnahme
- ❖ Sonntag: Renntag inkl. Warm-Up, Zeittraining, 2 Rennen
- ❖ Attraktive Punktwertung bei allen Events
- ❖ Förderprogramm/Preisgelder für alle wertungsberechtigten Teilnehmer*innen
- ❖ Sportwarte mit DMSB-Lizenz (Rennleiter, Technischer Kommissar, Sportkommissar etc.)
- ❖ Limitiertes Material (Motor, Chassis, Reifen)
- ❖ Live-Timing
- ❖ Einheitsreifen

Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt:

KCK - Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC; GN Motorsport GmbH; Gräflich Berghe von Trips'sche Sportstiftung

Der Kart-Club Kerpen e.V im ADAC (KCK), nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2025 den KCK PURE RACING CUP zu den nachfolgenden Bedingungen aus:



Der Rennsportfreunde Graf Berghe von Trips Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC ist im Vereinsregister des Amtsgerichts Köln unter der Nummer VR 100117 eingetragen (Präsident: Andreas Dresen; Vizepräsidentin: Christa Fritzsche-Dinstühler)



SPORTLICHES UND TECHNISCHES SERIENREGLEMENT

1. Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen / Präambel

Der KCK PURE RACING CUP wird nach den folgenden Bestimmungen durchgeführt, welchen sich alle Fahrer*innen durch die Einschreibung/Nennung unterwerfen:

- ❖ DMSB-Rahmenschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
- ❖ Grundausschreibung Clubsport Kart
- ❖ Technische Bestimmungen Clubsport Kart
- ❖ DMSB-Kart-Reglement
- ❖ Technisches Reglement der CIK-FIA (sofern zutreffend)
- ❖ Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- ❖ Jeweilige Serienreglements (sofern zutreffend)
- ❖ Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen
- ❖ DMSB-Lizenzbestimmungen
- ❖ sonstige zutreffende Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB

Motorsport-Föderation (ASN):	Genehmigungsbehörde:
Deutscher Motor Sport Bund e.V. Hahnstraße 70 60528 Frankfurt Tel.: +49 69 633 007 0 Email: info@dmsb.de Web: www.dmsb.de	ADAC Nordrhein e.V. Motorsport und Klassik Luxemburger Straße 169 50939 Köln Tel.: +49 221 4727708 Email: spo@nrh.adac.de Web: www.motorsport-nordrhein.de

2. Genehmigung/Status

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Serienreglement (Status: Clubsport) ist vom ADAC Nordrhein e.V. mit Datum am 28.01.2025 unter Reg.-Nr.: 797/2025 genehmigt.

3. Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)

Der Serienausschreiber behält sich vor, permanente Sportwarte für einen fairen und konstanten Wettbewerb einzusetzen. Die Offiziellen/Sportwarte werden in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung aufgeführt.

4. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Die Teilnehmer (= Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare bzw. das Schiedsgericht der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und/oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.

Der Serienausschreiber/Veranstalter behält sich das Recht vor, die Serie/Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung

Der Rennsportfreunde Graf Berghe von Trips Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC ist im Vereinsregister des Amtsgerichts Köln unter der Nummer VR 100117 eingetragen (Präsident: Andreas Dresen; Vizepräsidentin: Christa Fritzsche-Dinstühler)



der zuständigen Motorsport-Föderation (ASN) bzw. der zuständigen Sportabteilung, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

5. Veranstaltungen/Wertungsläufe

Der KCK PURE RACING CUP besteht grundsätzlich aus 4 Veranstaltungen im Rahmen von Clubsport-Wettbewerben und wird ausschließlich auf dem Erftlandring mit FIA- bzw. DMSB-Streckenlizenz durchgeführt.

Vorläufiger Terminkalender (Änderungen vorbehalten)

30.03.2025 | KCK FrühjahrsCup | Rennrichtung: gegen den Uhrzeiger

18.05.2025 | KCK MaiCup | Rennrichtung: mit dem Uhrzeiger

12.10.2025 | KCK Memorial | Rennrichtung: gegen den Uhrzeiger

30.11.2025 | KCK WinterCup | Rennrichtung: mit dem Uhrzeiger

6. Ausgeschriebene Kart-Klassen

Gruppe	Klasse	Fahrer-Alter	Mindestgewicht*	Slick-Reifen	Regen-Reifen
MINI	CIK MINI 60	2012-2017	110 kg + 5 kg BoP	VEGA	VEGA
	IAME MINI SWIFT		110 kg + 2 kg BoP	VEGA	VEGA
	BAMBINI WATERSWIFT		110 kg + 1 kg BoP	VEGA	VEGA
	ROTAX-MICRO		108 kg + 2 kg BoP	MOJO	MOJO
	ROTAX-MINI		115 kg + 3 kg BoP	MOJO	MOJO
	ROK-MINI		110 kg - 5 kg BoP	LeVanto	VEGA
JUNIOR	X30-JUNIOR	2009-2013	145 kg + 2 kg BoP	KOMET	KOMET
	ROTAX-JUNIOR		145 kg + 2 kg BoP	MOJO	MOJO
	CIK OK-JUNIOR		140 kg + 10 kg BoP	VEGA	VEGA
	CIK OKN-JUNIOR		145 kg + 2 kg BoP	VEGA	VEGA
	ROK-JUNIOR		145 kg - 5 kg BoP	LeVanto	LeVanto
SENIOR	X30-SENIOR	ab 2011	158 kg + 2 kg BoP	KOMET	KOMET
	ROTAX-SENIOR		162 kg - 2 kg BoP	MOJO	MOJO
	CIK OK-SENIOR		150 kg + 10 kg BoP	VEGA	VEGA
	CIK OKN-SENIOR		155 kg + 2 kg BoP	VEGA	VEGA
	ROK-SENIOR		160 kg - 5 kg BoP	LeVanto	LeVanto
	ROTAX-DD2	ab 2010	175 kg + 5 kg BoP	MOJO	MOJO
SHIFTER	CIK KZ2	ab 2010	175 kg + 10 kg BoP	VEGA	VEGA
	ROK-SHIFTER		175 kg - 3 kg BoP	LeVanto	LeVanto

*mit Sicherheitssitz: abzüglich 2 kg; mit Sicherheitslenkung: abzüglich 1 kg; zur besseren Chancengleichheit und für ausgewogene Fahrzeiten sowie zur fairen Fahrer-Wertung behält sich der KCK vor, die mind. Gewichte in den einzelnen Klassen im Sinne einer Balance of Performance (BoP) beliebig zu ändern.

7. Teilnehmer/Lizenzen

Teilnahmeberechtigt sind alle Teilnehmer*innen, die im Besitz einer gültigen nationalen oder internationalen DMSB-Lizenz (mind. **Nationale Lizenz Stufe C / Race-Card**) sind. Teilnahmeberechtigt sind ebenfalls nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer mit einer Race Card.

Wertungsberechtigt im KCK PURE RACING CUP (inkl. Förderprogramm) sind alle Teilnehmer*innen, die im Besitz einer gültigen nationalen DMSB-Lizenz (**Nationale Lizenz Stufe C / Nationale Kart-Lizenz Stufe A**) sind. Darüber hinaus sind auch alle Teilnehmer mit einer **DMSB Race-Card** wertungsberechtigt.



8. Einschreibung zur Serie

Es wird jede/r Teilnehmer*in mit einer nationalen DMSB Lizenz bzw. DMSB Race-Card im KCK PURE RACING CUP gewertet, eine gesonderte Einschreibung ist nicht notwendig.

9. Nennung zu den Veranstaltungen

Der KCK veröffentlicht auf seiner Homepage für jede Veranstaltung ein Online-Nennsystem, welches von den Fahrer*innen genutzt werden muss.

Das Nenngeld pro Veranstaltung (Renntag inkl. Servicegebühr für Strom/Wasser/Müll) beträgt grundsätzlich (ggfs. zzgl. 30 € Verspätungszuschlag für später eingehende Nennungen):

160 € zzgl. 1 Satz Slick-Rennreifen

Von jedem Nenngeld fließt ein Anteil automatisch in das KCK PURE RACING CUP Förderprogramm.

Jede/r Teilnehmer*in erhält bei der Registrierung ein individuelles Teilnehmergehenk ausgehändigt.

Das Rücktrittsrecht vom Nennvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt.

10. Startnummern

Die Startnummern der Teilnehmer werden durch den KCK für jede Veranstaltung zugewiesen. Jeder Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, dass die Startnummern ordnungsgemäß und gut sichtbar am Kart angebracht sind. Startnummern können im KCK Tickethaus (Bahnwart) oder im KCK Clubhaus erworben werden.

11. Versicherung; Haftungsausschluss und Verzichtserklärung

Gemäß DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe und Veranstaltungsausschreibung.

12. Durchführung der Wettbewerbe

Die sportliche Durchführung der einzelnen Wettbewerbe/Veranstaltungen erfolgt grundsätzlich gemäß DMSB-Kartreglement / Clubsport-Bestimmungen für den Kartsport und den Durchführungsbestimmungen der einzelnen Veranstaltungen (Veranstaltungs-Ausschreibung).

Die Veranstaltungen bzw. Fahrzeiten des KCK PURE RACING CUP setzen sich je Klasse grundsätzlich wie folgt zusammen:

- ❖ **Testtag** (gemäß DMSB-Kartreglement Art. B.6) – Bahngebühr gem. KCK Preisliste
 - unmittelbar am Samstag vor dem Renntag
 - ca. 4-6 Test-Sessions je Klasse (je nach Teilnehmerzahl)
 - Bahngebühr gem. KCK Preisliste – das Trainingsticket (inkl. Haftungsverzichtserklärung) muss im KCK Tickethaus beim Bahnwart vor Trainingsbeginn gekauft werden
 - Dokumentenabnahme/Registrierung im KCK Clubhaus
 - Technische Abnahme bei der TK-Garage
 - ggfs. Fahrerbesprechung durch den Rennleiter

❖ **Renntag** (unverbindlich)

	Warm-Up	Zeittraining	Rennen
Gruppe MINI	1 x á 10 Min.	10 Min.	2 x 12-15 km
Gruppe JUNIOR	1 x á 10 Min.	10 Min.	2 x 15-17 km
Gruppe SENIOR	1 x á 10 Min.	10 Min.	2 x 17-20 km
Gruppe SHIFTER	1 x á 10 Min.	10 Min.	2 x 17-20 km

Der offizielle und verbindliche Zeitplan wird im virtuellen Aushang der jeweiligen Veranstaltung veröffentlicht.

Der Rennsportfreunde Graf Berghe von Trips Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC ist im Vereinsregister des Amtsgerichts Köln unter der Nummer VR 100117 eingetragen (Präsident: Andreas Dresen; Vizepräsidentin: Christa Fritzsche-Dinstühler)



❖ **Transponder**

Die offizielle Zeitnahme wird bei allen Veranstaltungen durch ein externes Zeitnahme-Team mittels Transponder-Zeitnahme durchgeführt. Jeder Fahrer hat selbst dafür Sorge zu tragen, dass sein eigener Transponder in einwandfreiem und funktionsfähigem Zustand ist (die Mitteilung der persönlichen Transponder-ID erfolgt über die Online-Nennung). Unter Umständen können bei den Veranstaltungen vor Ort auch Transponder gegen eine Gebühr gemietet werden. Die Benutzung des Transponders ist am Renntag ab dem Zeittraining vorgeschrieben.

Die nachfolgenden Kart-Transponder werden empfohlen:

- MYLAPS TR2 (Kart)
- MYLAPS X2 (Kart)

❖ **Zulässiges Material / Kennzeichnung**

Die Kennzeichnung des zulässigen Materials (Chassis/Motor/Reifen) erfolgt im Rahmen der Technischen Abnahme.

Pro Veranstaltung ist in allen Klassen max. 1 Chassis und 1 Motor zulässig.

Bei einem nachweislichen und nicht behebbaren Schaden/Defekt kann ein weiteres Chassis bzw. ein weiterer Motor zugelassen und gekennzeichnet werden. Die Entscheidung/Freigabe muss durch den Technischen Kommissar erfolgen.

❖ **Technische Bestimmungen / Fahrerausrüstung**

Grundlage ist die gültige Grundausschreibung für Clubsport Kart inklusive Anhang Technische Bestimmungen Clubsport Kart, zu finden unter www.clubsport-motorsport.de. Darüber hinaus gilt das DMSB-Kart-Reglement (Teil C – F) zu finden unter www.dmsb.de (sofern zutreffend), die jeweiligen Serienreglements (sofern zutreffend), sowie die Technischen Bestimmungen der CIK-FIA (sofern zutreffend) zu finden unter www.fiakarting.com.

Für die Fahrerausrüstung (persönliche Schutzausrüstung) gilt die Grundausschreibung für Clubsport Kart.

❖ **Einheitsreifen**

Zur Chancengleichheit müssen alle Fahrer*innen die Slick-Wettbewerbsreifen (1 Satz* Slick-Rennreifen) beim Kart-Club Kerpen für jedes Rennen erwerben und zusammen mit der Nenngeldzahlung bezahlen.

Die Verwendung von Regenreifen ist unter Beachtung der nachfolgenden Markenregelung sowie gem. Art. 6 in jeder Gruppe/Klasse grundsätzlich freigestellt (die Regenreifen werden nicht markiert und nicht gescannt).

Im Rahmen der KCK PURE RACING CUP Veranstaltungen (ab Zeittraining) dürfen ausschließlich Slickreifen verwendet werden, die beim Kart-Club Kerpen erworben und mittels Barcode dem Teilnehmer für die jeweilige Veranstaltung zugeordnet wurden.

Die Trainingsreifen können unmittelbar vor der Veranstaltung (ab Freitag) gegen Vorlage der gültigen Nennung/Startnummer bei GN Motorsport zu Sonderkonditionen erworben werden. Der Sonderpreis gilt pro Teilnehmer für max. 2 Satz Slickreifen und 2 Satz Regenreifen).

Wenn bei einem Fahrer ein Reifen aus seinem zulässigen Reifenkontingent durch den Technischen Kommissar als schadhaft anerkannt wird, dann kann dieser Reifen mit Genehmigung des Schiedsgerichts gegen einen anderen im freien Training gebrauchten und gleichwertigen Reifen ausgetauscht werden.

Der Rennsportfreunde Graf Berghe von Trips Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC ist im Vereinsregister des Amtsgerichts Köln unter der Nummer VR 100117 eingetragen (Präsident: Andreas Dresen; Vizepräsidentin: Christa Fritzsche-Dinstühler)



Von jedem im Zusammenhang mit dem KCK PURE RACING CUP verkauften Reifensatz (alle Trainings- und Rennreifen) fließt ein Anteil automatisch in das KCK PURE RACING CUP Förderprogramm.

Reifenmarke/Reifentyp/Reifengröße/Reifenmischung:

CIK MINI 60 gem. DKM-Reglement für die Klasse MINI; BAMBINI WATERSWIFT gem. DKM-Reglement für die Klasse MINI; alle Rotax-Klassen gem. RMC Germany Reglement; alle ROK-Klassen gem. ROK CUP GERMANY Serienreglement; alle X30-Klassen gem. Iame Series Germany Reglement; OK-JUNIOR / OKN-JUNIOR gem. DKM-Reglement; für die Klasse OK-JUNIOR / OK-SENIOR / OKN-SENIOR gem. DKM-Reglement; für die Klasse KZ2 / CIK-KZ2 gem. DKM-Reglement für die Klasse KZ2

*1 Satz = 2 Vorderreifen + 2 Hinterreifen

❖ **Kontrolle der Reifen/Frontspoiler**

Zur Kontrolle der Reglementkonformität der Reifen und der Frontspoiler kann für das Zeittraining und die Rennen das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ zum Einsatz kommen. Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Reifen darf unter keinen Umständen 15 ppm überschreiten (für Frontspoiler gilt: max. 5 ppm).

Hinweis: Verunreinigungen der Reifen bzw. Frontspoiler, z.B. durch Kettenspray sind zu vermeiden, da diese zu einem Überschreiten des Grenzwertes führen können. Sollte bei dieser Messung festgestellt werden, dass ein oder mehrere Reifen bzw. der Frontspoiler nicht den Vorgaben entsprechen, erhält der betreffende Fahrer mit diesen Reifen bzw. mit diesem Frontspoiler keinen Zugang in den Vorstart. Einsprüche gegen diese Maßnahme sind nicht zulässig.

❖ **Kraftstoff / Schmieröl**

Es ist nur handelsüblicher Einheitskraftstoff der Marke Aral Ultimate vorgeschrieben. Dieser Kraftstoff ist an allen öffentlichen Aral-Tankstellen im gesamten Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zu beziehen. Es sind nur CIK-FIA homologierte Schmierstoffe gemäß DMSB-Kartreglement Art. C.4 erlaubt. Zur Kontrolle vom Öl und Kraftstoff können zu jeder Zeit während einer Veranstaltung Kraftstoffproben entnommen werden.

❖ **Technische Kontrollen**

Die Technischen Kommissare sind jederzeit berechtigt die Konformität jeglicher Teile unter Berücksichtigung der einschlägigen Bestimmungen und Reglements zu prüfen.

❖ **Werbung/Werbeflächen**

Mit den Nennunterlagen werden die Pflicht-Werbeflächen der Seriensponsoren und Partner am Kart und Fahreranzug/Helm mitgeteilt. Der Fahrer akzeptiert mit der Nennung diese Werbeflächen. Diese Bestimmungen sind Bestandteil des Serienreglements und werden entsprechend unter anderem bei der Technischen Abnahme sowie beim Einlass in den Vorstartbereich überprüft. Sind am Kart und/oder am Fahreranzug/Helm die entsprechenden Aufkleber/Aufnäher nicht aufgebracht, erhält der betreffende Fahrer keine Technische Abnahme bzw. keinen Zugang in den Vorstartbereich.

13. Serien-/Veranstaltungswertung

❖ **Fahrer-Gesamtwertung**

In der Fahrer-Gesamtwertung werden nur Fahrer*innen berücksichtigt, die mit einer nationalen DMSB Lizenz bzw. DMSB Race-Card gestartet sind, Fahrer mit einer internationalen Lizenz können bei den Veranstaltungen teilnehmen, werden für den KCK PURE RACING CUP nicht gewertet.

Der Rennsportfreunde Graf Berghe von Trips Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC ist im Vereinsregister des Amtsgerichts Köln unter der Nummer VR 100117 eingetragen (Präsident: Andreas Dresen; Vizepräsidentin: Christa Fritzsche-Dinstühler)



Die Fahrer*innen mit einer nationalen Lizenz bzw. Race-Card rücken in der Fahrer-Gesamtwertung entsprechend auf.

Für die Fahrer-Gesamtwertung zählen nur die ausgeschriebenen KCK PURE RACING CUP Veranstaltungen einer Saison. Bei jeder Veranstaltung werden Treuepunkte sowie, nach den offiziellen Rennergebnissen der Veranstaltungen (für jedes Zeittraining und jedes einzelne Rennen), Punkte für die gestarteten Fahrer*innen je **Gruppe** wie folgt vergeben:

Treuepunkte

Jeder Fahrer, der bei einer Veranstaltung gestartet ist erhält **5 Punkte** (gestartet = mind. eine gezeitete Runde im Zeittraining absolviert).

Punkte Zeittraining (je Gruppe)

Platz	1	2	3	4	5
Punkte	5	4	3	2	1

Punkte Rennen (je Gruppe)

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Zusätzlich erhält jeder Fahrer 0,3 Punkte pro hinter ihm platzierten und wertungsberechtigten Konkurrenten in der **Gruppe**.

Streicherergebnisse

Es werden alle einzelne Rennen für die Serienwertung gewertet (keine Streichergebnisse).

❖ **Punktegleichheit**

Besteht bei der Endauswertung der einzelnen Wertungen Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern/Teams, entscheidet im ersten Schritt die größere Anzahl an Teilnahmen an KCK PURE RACING CUP Veranstaltungen in der laufenden Saison. Sofern notwendig, entscheidet im zweiten Schritt die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Rennen.

❖ **Allgemein**

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

14. Titel, Preisgeld und Pokale

Titel Gesamtsieger Fahrer-Gesamtwertung KCK PURE RACING CUP

Der/die Fahrer/in mit der insgesamt höchsten Punktzahl in der Gesamtwertung nach allen Wertungsläufen im KCK Pure Racing Cup erhält den Titel:

❖ **Gesamt-Sieger KCK PURE RACING CUP**



Die Fahrerin mit der insgesamt höchsten Punktzahl in der Gesamtwertung nach allen Wertungsläufen im KCK Pure Racing Cup erhält den Titel:

- ❖ Gesamt-Siegerin LADY-CUP KCK PURE RACING CUP

Der/die Fahrer/in mit der insgesamt höchsten Punktzahl in der Gruppenwertung (Punkte gem. Gesamtwertung) nach allen Wertungsläufen im KCK Pure Racing Cup erhält den Titel:

- ❖ Sieger KCK PURE RACING CUP – Gruppe MINI
- ❖ Sieger KCK PURE RACING CUP – Gruppe JUNIOR
- ❖ Sieger KCK PURE RACING CUP – Gruppe SENIOR
- ❖ Sieger KCK PURE RACING CUP – Gruppe SHIFTER

Der/die Fahrer/in ab Jahrgang 1985 und älter mit der insgesamt höchsten Punktzahl in der Gesamtwertung nach allen Wertungsläufen im KCK Pure Racing Cup erhält den Titel:

- ❖ Gesamt-Sieger ü40-CUP KCK PURE RACING CUP

Der Serienausschreiber behält sich vor, je nach Nennergebnis und Sponsorenwunsch ggfs. weitere Wertungen zu erstellen.

Preisgeld / Pokale

Siegerehrung/Pokale bei den Veranstaltungen

Bei den einzelnen Veranstaltungen erfolgt die Siegerehrung durch den KCK am KCK Clubhaus. Die Pokalvergabe/Preisverleihung erfolgt unabhängig von der Serienwertung anhand der Platzierung im letzten Rennen jeder Gruppe (für alle Fahrer - mit nationaler Lizenz inkl. Race-Card und internationaler Lizenz). In jeder Gruppe (MINI / JUNIOR / SENIOR / SHIFTER) werden grundsätzlich die 5 erstplatzierten Fahrer*innen unabhängig von der eigentlich genannten/gestarteten Klasse geehrt und erhalten Pokale.

Meisterehrung KCK PURE RACING CUP

Die Meisterehrung der einzelnen Titel/Wertungen erfolgt grundsätzlich im Rahmen der letzten Veranstaltung der Saison bzw. im Rahmen einer separaten Meisterfeier.

Die TOP 5 der Gesamtwertung sowie die TOP 5 der einzelnen Gruppenwertungen erhalten im Rahmen der Meisterehrung eine Trophäe. Die TOP 3 der Frauenwertung und der ü40 Wertung erhalten ebenfalls eine Trophäe.

Darüber hinaus nehmen alle gewerteten und anwesenden Fahrer*innen automatisch am KCK PURE RACING CUP Förderprogramm teil.

Förderprogramm

Der KCK veröffentlicht auf der Homepage www.kart-club-kerpen.de in Zusammenarbeit mit den Partnern und Sponsoren und in Abhängigkeit der Anzahl der Nennungen/Reifenverkäufe/Sponsoren ein Förderprogramm für die Teilnehmer des KCK PURE RACING CUP.

15. Einsprüche

Gemäß Grundausschreibung Clubsport Kart.



16. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers, des Schiedsgerichts oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

17. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte

Alle Copyright und Bildrecht liegen beim Serienausschreiber (Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC) einschließlich der Bilder die von Fernsehübertragungen des KCK PURE RACING CUP übernommen werden.

Alle Fernsehrechte des KCK PURE RACING CUP, sowohl für terrestrische Übertragung als auch für Kabel- und Satellitenfernsehübertragung, alle Videorechte und alle Rechte zur Verwertung durch sämtliche elektronische Medien, einschließlich Internet liegen beim Serienausschreiber (Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC).

Jede Art von Aufnahmen, Ausstrahlung, Wiederholung oder Reproduktion zu kommerziellen Zwecken ist ohne schriftliche Zustimmung des Serienausschreibers (Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC) verboten.