RAHMENAUSSCHREIBUNG
Sportliches und Technisches Serienreglement
EIFEL-ERFT CUP

Stand: 19.12.2025
Update: 26.03.2026

ADAC Nordrhein Genehmigungs-Nummer: 910/2026

Status der Serie/Veranstaltungen: Clubsport

Serienausschreiber (Promoter):

Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC
Steinheide Kartbahn
50170 Kerpen
Tel.: +49 2275 913214
E-Mail: info@kart-club-kerpen.de
Web: www.kart-club-kerpen.de

Karting Club Burg Brüggen e.V. im DMV
Schleidener Str. 26
53949 Dahlem-Berk
Tel.: +49 6557 900170
E-Mail: info@kcbb.de
Web: www.kcbb.de

Vorwort/Konzept:

- 4 Rennveranstaltungen in Kerpen und Dahlem
- Vermarktung der Serie (Internet, Social Media und bei den Rennen vor Ort)
- 1 Trainingstag inkl. Registrierung/Abnahme (Dahlem: Freitags, Kerpen: Samstags)
- 1 Renntag inkl. Warm-Up, Zeittraining, Rennen (Dahlem: Samstags, Kerpen: Sonntags)
- Attraktive Punktewertung bei allen Events
- Limitiertes Material (Motor, Chassis, Reifen)
- Live-Timing

Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt:

Karting Club Burg Brüggen e.V. im DMV; Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC; GN Motorsport GmbH; Gräflich Berghe von Trips'sche Sportstiftung

Der Karting Club Burg Brüggen e.V. im DMV (KCBB) und der Kart-Club Kerpen e.V im ADAC (KCK), nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreiben für das Jahr 2026 den EIFEL-ERFT CUP zu den nachfolgenden Bedingungen aus:

SPORTLICHES UND TECHNISCHES SERIENREGLEMENT

1. Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen / Präambel

Der EIFEL-ERFT CUP wird nach den folgenden Bestimmungen durchgeführt, welchen sich alle Fahrer*innen durch die Einschreibung/Nennung unterwerfen:

- DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
- Grundausschreibung Clubsport Kart
- Technische Bestimmungen Clubsport Kart
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen
- DMSB-Lizenzbestimmungen

Motorsport-Föderation (ASN):	Genehmigungsbehörde:
Deutscher Motor Sport Bund e.V. Hahnstraße 70 60528 Frankfurt Tel.: +49 69 633 007 0 Email: info@dmsb.de Web: www.dmsb.de	**ADAC Nordrhein e.V.** Motorsport und Klassik Luxemburger Straße 169 50939 Köln Tel.: +49 221 4727708 Email: spo@nrh.adac.de Web: www.motorsport-nordrhein.de

2. Genehmigung/Status

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Serienreglement (Status: Clubsport) ist vom ADAC Nordrhein e.V. mit Datum am 22.12.2025 unter Reg.-Nr.: 910/2026 genehmigt.

3. Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)

Der Serienausschreiber behält sich vor, permanente Sportwarte für einen fairen und konstanten Wettbewerb einzusetzen. Die Offiziellen/Sportwarte werden in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung aufgeführt.

4. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Die Teilnehmer (= Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare bzw. das Schiedsgericht der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und/oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.

Der Serienausschreiber/Veranstalter behält sich das Recht vor, die Serie/Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung der zuständigen Motorsport-Föderation (ASN) bzw. der zuständigen Sportabteilung, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

5. Veranstaltungen/Wertungsläufe

Der EIFEL-ERFT CUP besteht grundsätzlich aus 4 Veranstaltungen im Rahmen von Clubsport-Wettbewerben und wird ausschließlich auf den Kartbahnen Erftlandring und dem Dahlemer Binz ausgetragen. Die Renntage in Dahlem finden Samstags statt, in Kerpen Sonntags.

Vorläufiger Terminkalender (Änderungen vorbehalten)
22.03.2026 | Erftlandring Kerpen |KCK-FrühjahrsCup
06.06.2026 | Kartbahn Dahlemer Binz
29.08.2026 | Kartbahn Dahlemer Binz
25.10.2026 | Erftlandring Kerpen |KCK-Memorial

6. Ausgeschriebene Kart-Klassen

Gruppe	Klasse	Fahrer-Alter	Mindestgewicht*	Rennreifen**
MINI	MINI 60	2013-2018	110 kg	Vega
	IAME MINI SWIFT		110 kg	Vega
	BAMBINI WATERSWIFT		110 kg	Vega
	ROTAX-MICRO		108 kg	Mojo
	ROTAX-MINI		115 kg	Mojo
	ROK-MINI		110 kg	LeVanto
JUNIOR	X30-JUNIOR	2010-2014	145 kg	Komet
	ROTAX-JUNIOR		145 kg	Mojo
	OK-JUNIOR		140 kg	Vega
	OKN-JUNIOR		145 kg	Vega
	ROK-JUNIOR		145 kg	LeVanto
SENIOR	X30-SENIOR	ab 2012	158 kg	Komet
	ROTAX-SENIOR		162 kg	Mojo
	ROTAX-SENIOR HEAVY		175 kg	freigestellt***
	OK-SENIOR		150 kg	Vega
	OKN-SENIOR		155 kg	Vega
	ROK-SENIOR		160 kg	LeVanto
	ROTAX-DD2	ab 2011	175 kg	Mojo
	ROTAX-DD2 HEAVY		185 kg	freigestellt***
SHIFTER	KZ2	ab 2011	180 kg	Vega
	KZ2-HEAVY		190 kg	freigestellt***
	ROK-SHIFTER		175 kg	LeVanto

*mit Sicherheitssitz: abzüglich 2 kg; mit Sicherheitslenkung: abzüglich 1 kg
**es ist ausschließlich der Reifenhersteller vorgeschrieben, die Reifen-Spezifikation (Mischung) ist freigestellt.
***Freigestellt: der Reifenhersteller und die Reifen-Spezifikation (Mischung) ist freigestellt

Weitere Klassen können von den Veranstaltern in der Veranstaltungsausschreibung, außerhalb der Serienwertung, ergänzt werden.

7. Teilnehmer/Lizenzen

Teilnahmeberechtigt sind alle Teilnehmer*innen, die im Besitz einer gültigen nationalen oder internationalen DMSB-Lizenz (mind. **Nationale Lizenz Stufe C / Race-Card**) sind. Teilnahmeberechtigt sind ebenfalls nicht lizensierte ausländische Teilnehmer mit einer Race-Card.

Wertungsberechtigt im EIFEL-ERFT CUP sind alle Teilnehmer*innen, die im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz sind. Darüber hinaus sind auch alle Teilnehmer mit einer **Race-Card** wertungsberechtigt.

8. Nennung zu den Veranstaltungen

Der KCBB/KCK veröffentlich auf seiner Homepage für jede Veranstaltung ein Online-Nennsystem.

Das Nenngeld pro Veranstaltung (Renntag) beträgt grundsätzlich:

160 € inkl. Umweltpauschale (Strom/Wasser/Müll etc.)

140 € inkl. Umweltpauschale (Strom/Wasser/Müll etc.) für Mitglieder (KCBB/KCK)

190 € inkl. Umweltpauschale (Strom/Wasser/Müll etc.) jeweils ab Montag vor dem Renntag

Das Rücktrittsrecht vom Nennvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt.

9. Startnummern

Die Startnummern der Teilnehmer werden durch den Serienausschreiber/Veranstalter für jede Veranstaltung zugewiesen. Jeder Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, dass die Startnummern ordnungsgemäß und gut sichtbar am Kart angebracht sind. Startnummern können vor Ort im Rennbüro erworben werden.

10. Versicherung; Haftungsausschluss und Verzichtserklärung

Gemäß DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe und Veranstaltungsausschreibung.

11. Durchführung der Wettbewerbe

Die sportliche Durchführung der einzelnen Wettbewerbe/Veranstaltungen erfolgt grundsätzlich gemäß Clubsport-Bestimmungen für den Kartsport und den Durchführungsbestimmungen der einzelnen Veranstaltungen (Veranstaltungs-Ausschreibung).

Die Veranstaltungen bzw. Fahrzeiten des EIFEL-ERFT CUP setzen sich je Klasse grundsätzlich wie folgt zusammen:

- **Testtag** (unverbindlich)
  - unmittelbar vor dem Renntag
  - ca. 6 Test-Sessions je Klasse (je nach Teilnehmerzahl)
  - Bahngebühr gem. Preisliste der Rennstrecke - das Trainingsticket (inkl. Haftungsverzichtserklärung) muss vor Trainingsbeginn gekauft/unterschrieben werden
  - Dokumentenabnahme/Registrierung
  - Technische Abnahme
  - ggfs. Fahrerbesprechung durch den Rennleiter

- **Renntag** (unverbindlich)

	Warm-Up	Zeittraining	Rennen
Gruppe MINI	**1 x á 10 Min.**	***max.* 10 Min.**	**3 x *ca. 10 Min.***
Gruppe JUNIOR	**1 x á 10 Min.**	***max.* 10 Min.**	**3 x *ca. 10 Min.***
Gruppe SENIOR	**1 x á 10 Min.**	***max.* 10 Min.**	**3 x *ca. 10 Min.***
Gruppe SHIFTER *180 kg*	**1 x á 10 Min.**	***max.* 10 Min.**	**3 x *ca. 10 Min.***
Gruppe SHIFTER 190 kg	***1 x á 10 Min.***	***max. 10 Min.***	***3 x ca. 10 Min.***

Der offizielle und verbindliche Zeitplan wird im virtuellen Aushang der jeweiligen Veranstaltung veröffentlicht. Eine Registrierung/Abnahme ist auch noch am Renntag möglich (siehe Zeitplan).

❖ **Transponder**

Die offizielle Zeitnahme wird bei allen Veranstaltungen durch ein externes Zeitnahme-Team mittels Transponder-Zeitnahme durchgeführt. Jeder Fahrer hat selbst dafür Sorge zu tragen, dass sein eigener Transponder in einwandfreiem und funktionsfähigem Zustand ist (die Mitteilung der persönlichen Transponder-ID erfolgt über die Online-Nennung). Bei den Veranstaltungen können vor Ort auch Transponder ausgeliehen werden. Die Benutzung des Transponders ist am Renntag vorgeschrieben.

Die nachfolgenden Kart-Transponder werden empfohlen:

- MYLAPS TR2 (Kart)
- MYLAPS X2 (Kart)

❖ **Zulässiges Material / Kennzeichnung**

Die Kennzeichnung des zulässigen Materials (Chassis/Motor/Reifen) erfolgt im Rahmen der Technischen Abnahme.

Pro Veranstaltung ist in allen Klassen max. 1 Chassis und 1 Motor zulässig.

Bei einem nachweislichen und nicht behebbaren Schaden/Defekt kann ein weiteres Chassis bzw. ein weiterer Motor zugelassen und gekennzeichnet werden. Die Entscheidung/Freigabe muss durch den Technischen Kommissar erfolgen.

❖ **Technische Bestimmungen / Fahrerausrüstung**

Grundlage ist die gültige Grundausschreibung für Clubsport Kart inklusive Anhang Technische Bestimmungen Clubsport Kart, zu finden unter www.clubsport-motorsport.de.

Für die Fahrerausrüstung (persönliche Schutzausrüstung) gilt ebenfalls die Grundausschreibung für Clubsport Kart.

Front-Fairing: das Front-Fairing System am Frontspoiler bzw. die automatische Bestrafung bei ausgelöstem Front-Fairing kommt nicht zur Anwendung.

Motoren: grundsätzlich können in den einzelnen Klassen aktuell homologierte/zugelassene und ehemals homologierte/zugelassene Motoren eingesetzt werden.

❖ **Rennreifen**

Der Reifenhersteller der Rennreifen (Slick-/Regenreifen) ist grundsätzlich vorgeschrieben (siehe Art. 6). Die Teilnehmer können die Reifenspezifikation (Reifenmischung) beliebig wählen. Auch ist es den Teilnehmern gestattet, gebrauchte bzw. angefahrene Reifen einzusetzen, sofern kein Sicherheitsrisiko besteht und die Reifen bzw. der Reifensatz ohne Probleme die bevorstehenden Sessions durchstehen. In den Heavy-Klassen sind die Rennreifen (Slick-/Regenreifen) komplett freigestellt. Es kann jeder Reifenhersteller und jede Reifenspezifikation (Mischung) eingesetzt werden.

Die im Zeittraining verwendeten Slickreifen werden vom Veranstalterpersonal markiert und müssen für alle weiteren Sessions verwendet werden. Die Verwendung anderer bzw. weiterer Reifen ist verboten. Es darf maximal 1 Satz Slickreifen (2 Vorder- und 2 Hinterreifen) pro Veranstaltung/Renntag genutzt werden, die Anzahl der Regenreifen ist freigestellt und wird nicht erfasst/markiert. Sollte es zum Zeittraining regnen, so werden die im ersten Rennen eingesetzten Slickreifen markiert, sollte es bis zum ersten Rennen regnen, so werden die im zweiten Rennen eingesetzten Slickreifen markiert usw.

Wenn bei einem Fahrer ein Slickreifen aus seinem zulässigen Reifenkontingent durch den Technischen Kommissar als schadhaft anerkannt wird, dann kann dieser Slickreifen mit Genehmigung des

Schiedsgerichts gegen einen anderen im freien Training gebrauchten und gleichwertigen Slickreifen ausgetauscht werden.

❖ **Kraftstoff / Schmieröl**

Es ist nur handelsüblicher Einheitskraftstoff der Marke Aral Ultimate vorgeschrieben. Dieser Kraftstoff ist an allen öffentlichen Aral-Tankstellen im gesamten Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zu beziehen.

❖ **Technische Kontrollen**

Die Technischen Kommissare sind jederzeit berechtigt die Konformität jeglicher Teile, insbesondere der Sicherheitsausrüstung und sicherheitsrelevanter Bauteile, unter Berücksichtigung der einschlägigen Bestimmungen und Reglements zu prüfen. Darüber hinaus können die Technischen Kommissare auch sicherheitstechnisch nicht relevante Bauteile für den Wettbewerb zulassen (z.B. Schalthebel aus Carbon etc.). Die Entscheidung obliegt den Technischen Kommissaren, ein Einspruch gegen diese Entscheidung ist ausgeschlossen.

12. Veranstaltung-Tageswertung / Siegerehrung bei den Rennen vor Ort

Bei den einzelnen Veranstaltungen erfolgt die Siegerehrung durch den Veranstalter. Die Pokalvergabe/Preisverleihung erfolgt unabhängig von der Serienwertung gemäß der nachfolgenden Tabelle (Veranstaltungs-Tageswertung).

Für die Veranstaltungs-Tageswertung werden die Punkte in jeder Klasse von jedem einzelnen Rennen/Rennergebnis wie folgt addiert:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bei Punktgleichheit in einer Klasse in der Tageswertung ist die bessere Platzierung im Zeittraining für die Platzierung in der Tageswertung entscheidend.

Die Anzahl der Pokale je Klasse beträgt grundsätzlich:

- **unter 3 Starter** in der Klasse: 1 Ehrenpreis/Medaille
- **ab 3** Starter in der Klasse: 1 Pokal
- **ab 5** Starter in der Klasse: 3 Pokale

13. Serienwertung

❖ **Punktevergabe für die Serienwertung**

In der Serienwertung werden alle Fahrer*innen berücksichtigt, die im EIFEL-ERFT CUP gestartet sind, eine Einschreibung o.ä. ist nicht erforderlich.

Für die Serienwertung(en) zählen nur die ausgeschriebenen EIFEL-ERFT CUP Veranstaltungen einer Saison. Bei jeder Veranstaltung werden Treuepunkte sowie, nach den offiziellen Rennergebnissen der Veranstaltungen (für jedes Zeittraining und jedes einzelne Rennen), Punkte für die gestarteten Fahrer*innen wie folgt vergeben:

Treuepunkte

Jeder Fahrer, der bei einer Veranstaltung gestartet ist, erhält **5 Punkte** (gestartet = mind. eine gezeitete Runde im Zeittraining absolviert).

Punkte Zeittraining (je **Klasse**)

Platz	1	2	3	4	5
Punkte	5	4	3	2	1

Punkte Rennen (je **Klasse**)

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Zusätzlich erhält jeder Fahrer **0,3 Punkte** pro hinter ihm platzierten Konkurrenten in der **Klasse**.

Gastklassen

Eventuelle Gastklassen bzw. Klassen die nicht in der Aufzählung im Art. 6 gelistet sind, werden für die Punktevergabe nicht berücksichtigt. Wertungsberechtigte Teilnehmer rücken in der Punktewertung entsprechend auf.

Streichergebnisse

Es werden alle einzelnen Rennen für die Serienwertung gewertet (keine Streichergebnisse).

Halbe Punkte

Wenn in einer Klasse weniger als 3 Teilnehmer (1 Teilnehmer, 2 Teilnehmer) in einem Zeittraining/Rennen gestartet sind, so werden die für das entsprechende Zeittraining/Rennen erreichten Punkte halbiert. Treuepunkte werden nicht halbiert.

❖ **Punktegleichheit**

Besteht bei der Endauswertung der einzelnen Wertungen Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet im ersten Schritt die größere Anzahl an Teilnahmen an EIFEL-ERFT CUP Veranstaltungen in der laufenden Saison. Sofern notwendig, entscheidet im zweiten Schritt die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Rennen.

❖ **Allgemein**

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

14. Titel, Preisgeld und Pokale

Titel Gesamtsieger Fahrer-Gesamtwertung EIFEL-ERFT CUP

Der/die Fahrer/in mit der insgesamt höchsten Punktzahl in der Gesamtwertung nach allen Wertungsläufen im EIFEL-ERFT CUP erhält den Titel:

❖ Gesamt-Sieger EIFEL-ERFT CUP

Die Fahrerin mit der insgesamt höchsten Puntzahl in der Gesamtwertung nach allen Wertungsläufen im EIFEL-ERFT CUP erhält den Titel:

❖ Siegerin EIFEL-ERFT CUP LADY-WERTUNG

Der/die Fahrer/in mit der insgesamt höchsten Punktzahl in den Gruppenwertungen (Punkte gem. Gesamtwertung) nach allen Wertungsläufen im EIFEL-ERFT CUP erhält den Titel:

- Sieger EIFEL-ERFT CUP MINI
- Sieger EIFEL-ERFT CUP JUNIOR
- Sieger EIFEL-ERFT CUP SENIOR
- Sieger EIFEL-ERFT CUP SHIFTER *180 kg*
- *Sieger EIFEL-ERFT CUP SHIFTER 190 kg*

Der/die Fahrer/in der Jahrgänge 2017-2018 mit der insgesamt höchsten Punktzahl in der Gesamtwertung nach allen Wertungsläufen im EIFEL-ERFT CUP erhält den Titel:

- Sieger CUP EIFEL-ERFT CUP U10-WERTUNG

Der/die Fahrer/in ab Jahrgang 1986 und älter mit der insgesamt höchsten Punktzahl in der Gesamtwertung nach allen Wertungsläufen im EIFEL-ERFT CUPerhält den Titel:

- Sieger CUP EIFEL-ERFT CUP Ü40-WERTUNG

Der Serienausschreiber behält sich vor, je nach Nennergebnis und Sponsorenwunsch ggfs. weitere Wertungen zu erstellen.

15. Meisterehrung EIFEL-ERFT CUP

Die Meisterehrung der einzelnen Titel/Wertungen erfolgt grundsätzlich im November/Dezember im Rahmen einer separaten Meisterfeier im Kartbahn-Restaurant des Kart-Club Kerpen e.V.

Die TOP 10 der Gesamtwertung sowie die TOP 5 der einzelnen Gruppenwertungen erhalten im Rahmen der Meisterehrung eine Trophäe. Die TOP 3 der Lady-Wertung, der ü40-Wertung und der u10-Wertung erhalten ebenfalls eine Trophäe.

Darüber hinaus werden je nach Preisgeldtopf (Förderprogramm) und Sponsoren ggfs. Sachpreise und Gutscheine im Rahmen der Meisterehrung an die Sieger und platzierten überreicht/verlost.

16. Einsprüche

Gemäß Grundausschreibung Clubsport Kart.

17. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers, des Schiedsgerichts oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

18. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte

Alle Copyright und Bildrecht liegen beim Serienausschreiber (Karting Club Burg Brügge e.V. im DMV und Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC) einschließlich der Bilder die von Fernsehübertragungen des EIFEL-ERFT CUP - PURE RACING übernommen werden.

Alle Fernsehrechte des EIFEL-ERFT CUP - PURE RACING, sowohl für terrestrische Übertragung als auch für Kabel- und Satellitenfernsehübertragung, alle Videorechte und alle Rechte zur Verwertung durch sämtliche elektronische Medien, einschließlich Internet liegen beim Serienausschreiber (Karting Club Burg Brügge e.V. im DMV und Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC).

Jede Art von Aufnahmen, Ausstrahlung, Wiederholung oder Reproduktion zu kommerziellen Zwecken ist ohne schriftliche Zustimmung des Serienausschreibers (Karting Club Burg Brügge e.V. im DMV und Kart-Club Kerpen e.V. im ADAC) verboten.