

Ausschreibung Veranstaltung

ADAC AvD DMV - Clubsport-Kartrennen

ADAC

Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement für Clubsport-Kartrennen. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des gültigen ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement durchgeführt. Soweit durch diese Ausschreibung und das ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Regelungen der CIK/ FIA herangezogen werden.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **Sommercup 2019**
 Datum der Veranstaltung: **8. September 2019**
 Ort der Veranstaltung: **Erfntlandring Kerpen-Manheim, Steinheide Kartbahn**

Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: **Kart-Club Kerpen**
 (Veranstalter) **Steinheide Kartbahn, 50170 Kerpen**

Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

Kartrennen KCK-Sommercup
 Fahrtrichtung: rechtsherum (neue Richtung)

Art. 4 – Zugelassene Karts/ Kartklassen

Klasse	Chassis	Motor	Slicks	Regenreifen	Reglement	Gewicht
Bambini Light (IAME)	1	1	1 Satz** Bridgestone YJL vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5	Anzahl frei Bridgestone YFD vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	gem. gültigem Clubsport-Reglement ACAC
Bambini (WS)	1	2	1 Satz** Bridgestone YJL vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5	Anzahl frei Bridgestone YFD vorne 4.00-10-5 hinten 5.00-11-5	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC
ROK Mini (ohne KCK-TalentsCup-Teilnehmer)	1	1	1 Satz** Bridgestone YLR vorne 4.50-10-5 hinten 7.10-11-5	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK-Reglement
Rotax Micro	1	1	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax-Reglement
Rotax Max Mini	1	2	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement
X30 Junioren	1	2	1 Satz** Komet R.T. K1M oder Vega VAS vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5	Anzahl frei Komet R.T K1W	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC
ROK Junioren	1	2	1 Satz** Bridgestone YLR vorne 4.50-10-5 hinten 7.10-11-5	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK-Reglement
ROK Youngster	1	2	1 Satz** Bridgestone YLR vorne 4.50-10-5 hinten 7.10-11-5	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK-Reglement

Rotax Junioren	1	2	1 Satz** Mojo D2/D3/D4 oder Vega VAS vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax-Reglement
OK Junioren	1	2	1 Satz** VEGA XH/XH2 Option vorne 10 x 4.60-5 hinten 11 x 7.10-5	Anzahl frei VEGA W5 CIK	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Kart Clubsport-Reglement	gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC
X 30 Senioren	1	2	1 Satz** Komet R.T. K1M oder Vega VAS vorne 4.5 x 10.0-5 hinten 7.1 x 11.0-5	Anzahl frei Komet R.T K1W	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC
ROK Senioren	1	2	1 Satz** Bridgestone YLR vorne 4.50-10-5 hinten 7.10-11-5	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK-Reglement
Rotax Senioren	1	2	1 Satz** Mojo D3/D4/D5 oder Vega VAS	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax-Reglement
OK Senioren	1	2	1 Satz** VEGA XP Prime vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5	Anzahl frei VEGA W5 CIK	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC
KZ 2	1	2	1 Satz** VEGA XM CIK Z Prime vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5	Anzahl frei VEGA W5 CIK	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC
ROK Shifter	1	2	1 Satz** Bridgestone YLR vorne 4.50-10-5 hinten 7.10-11-5	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK Reglement	gem. gültigem ROK-Reglement
KZ 2 Gentlemen	1	2	1 Satz** VEGA XM CIK Z Prime vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5	Anzahl frei VEGA W5 CIK	gem. Techn. Bestimmungen des gültigen ADAC Clubsport-Reglement	gem. gültigem Clubsport-Reglement ADAC
Rotax DD2	1	2	1 Satz** Mojo D2/D3/D4 oder Vega VAS vorne 4.60-10-5 hinten 7.10-11-5	gem. gültigem Rotax Reglement	gem. gültigem Rotax Reglement	175 kg

* Kg Gewichtsbonus mit DMSB-zugelassenem Sicherheitssitz; ** + einem zusätzlichen Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse

Kraftstoff

Es ist in allen Klassen der Einheitskraftstoff „Aral ultimate“ vorgeschrieben. Zusätze außer Öl sind verboten.

Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

Registrierung und Technische Abnahme:	am 07.09.2019	von 12:00 Uhr bis 18:00Uhr
Fahrerbesprechung	am 08.09.2019	um 09:00 Uhr
Freies Training	am 08.09.2019	von 09:30 Uhr bis 10:45 Uhr
Zeittraining/ Pflichttraining	am 08.09.2019	von 10:45 Uhr bis 12:00 Uhr
Rennen	am 08.09.2019	von 12:00 Uhr bis 17:00 Uhr
Siegerehrung:	am 08.09.2019	ca. 18:00 Uhr

Art. 6 – Anmeldungs-/ Nennungsschluss 30.08.2019 um **12:00 Uhr**

Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen nach Nennungsschluss anzunehmen (s. Art. 7).

Art. 7 – Nenngeld (Teilnahmegebühr)

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) beträgt für alle Klassen je KCK-Cup Veranstaltung **80,00 € inkl. Servicepauschale** je Fahrer/in bis zum Anmeldungs-/ Nennungsschluss. Bei verspätet eingehenden Anmeldungen/ Nennungen beträgt das Nenngeld **150,00 € inkl. Servicepauschale**. Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen nach Nennungsschluss anzunehmen.

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) ist der Anmeldung/ Nennung in bar oder als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort **Sommercup 2019, Name Fahrer** und **Klasse** zu überweisen:

Kreditinstitut: **Kreissparkasse Köln** **Konto-Nr. 152280642** **BLZ: 370 502 99**
IBAN: DE 74 3705 0299 0152 2806 42 **BIC: COKSDE33**

Art. 8 – Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung wird am 08.09.2019 durchgeführt.
Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der FahrerIn zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von **50,- € fällig**.

Art. 9 – Starterzahl

Die Anzahl der Teilnehmer ist in allen Klassen auf **maximal 34 Teilnehmer je Klasse** begrenzt

Klassen:

- Bambini Light, Bambini, ROK Mini (ohne KCK TalentsCup-Teilnehmer), Rotax Micro, Rotax Max Mini
- IAME X30 Junioren, ROK Junioren, Rotax Junioren, ROK Youngster, OK Junioren
- IAME X30 Senioren, ROK Senioren, Rotax Senioren, OK Senioren
- KZ2, KZ2 Gentlemen, ROK Shifter, Rotax DD2

Der KCK behält sich vor, einzelne Klassen zusammen in einem Training / Rennen starten zu lassen, jedoch mit getrennter Wertung, für die Tageswertung und für die Gesamtwertung.

Art. 10 – Startarten

Rollender Start: für alle Klassen außer KZ 2 (*Schalter / Getriebe*)
Stehender Start: für die Klasse KZ 2 (*Schalter / Getriebe*)

Art. 11 – Training und Rennen

Freies Training über 1 x 10 Minuten für alle Klassen

Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten für alle Klassen

Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining/Pflichttraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen.

3 Rennen über 12 Runden für alle Junioren Klassen

3 Rennen über 14 Runden für alle Senioren Klassen

3 Rennen über 10 Runden für die Klassen Bambini Light/Bambini Waterswift/Rotax Micro/Rotax Max Mini

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite und weitere Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens bzw. des jeweils vorhergehenden Rennens.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen bzw. in einem jeweils vorhergehenden Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen bzw. in den weiteren Rennen.

Aushang offizielle Ergebnisse: nach Beendigung des jeweiligen Rennens
Ort des offiziellen Aushangs: am Clubgebäude

Art. 12 – Teilnahmevoraussetzungen für Fahrer und Kart, Bekleidungsvorschriften und Fahrer-Sicherheitsausrüstung

Die Fahrer müssen folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

- Mindestalter für die betreffende Kart-Klasse
- Inhaber einer gültigen Kart-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C) des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund C-Lizenz: Wird nur noch von der DMSB-Geschäftsstelle als DSZ (DMSB-Starterzulassung) ausgestellt und muss online auf der DMSB-Homepage (www.mein.dmsb.de) beantragt werden.

Veranstaltungsausweis für Ausländer:

Wurde ab Saison 2018 durch die DSZ (DMSB-Starterzulassung) ersetzt.

Der Frontspoiler muss mit einem von der CIK-FIA-homologierten Frontspoiler Befestigungssatz (Front Fairing Mounting Kit) gemäß Technischer Zeichnung 2c des CIK-Reglements befestigt werden. Die Artikel B17 (Wertungsstrafen) und B18 (Frontspoiler-Befestigung) des aktuellen DMSB-Kartreglements gelten in diesem Zusammenhang entsprechen.

Art. 13 – Tageswertung

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl oder Zeitdauer) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Pflichttrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens platzieren sich die Fahrer gem. der Addition der Ergebnisse des/ der abgebrochenen Rennen und des/ der neu gestarteten Rennen (siehe Art.8.14) – ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement).

Es gelten die Bestimmungen der Art.9 – ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement!

Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse werden bei den Veranstaltungen nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen Punkte wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkte	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jeder weitere Platz erhält 1 Punkt.

Fahrer die ein Rennen vorzeitig abbrechen müssen und nicht 75 % der Renndistanz zurückgelegt haben erhalten die halbe Punktzahl jedoch nur wenn mindestens eine komplette Runde gefahren wurde.

Für die Tageswertung in der betreffenden Klasse werden die Wertungspunkte aus den drei Rennen addiert. Die sich daraus ergebende Gesamtpunktzahl ergibt die Tageswertung/das Tagesergebnis für die betreffende Klasse bei der Veranstaltung.

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist der Sieger/die Siegerin der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

Pokale: Pokale werden in jeder Klasse für die Plätze 1 bis 5 vergeben. Bei Klassen unter sechs Teilnehmern werden Pokale für die Plätze 1 bis 3 vergeben.

Art. 14 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich bei der TK Garage

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 – Preise

Pokale: in jeder Klasse für Platz 1 bis 5, bei Klassen unter sechs Teilnehmern werden Pokale für die Plätze 1 -3 vergeben. In Klassen unter drei Teilnehmern werden Urkunden für den 1. Platz vergeben.

Art. 16 – Organisation + Sportwarte

Organisationsleitung (OL):	Christa Fritzsche-Dinstühler
Rennleiter (RL) / <i>Veranstaltungsleiter</i> (VL):	Dieter Bringsken
Stellv. Rennleiter (Stellv. RL):	N.N.
<i>/Stellv. Veranstaltungsleiter (Stellv. VL):</i>	
Techn. Kontrolle/Überprüfung der Karts (TK):	Willi Schäfer
Techn. Kontrolle/Überprüfung der Karts (TK):	Karl-Ludwig Ruszczyński
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Camp Company

Art. 16 – Schiedsrichter

N. N.
N. N.

Art. 17 – Weitere Bestimmungen

-- Das gültige **ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement** und die *.(Bestimmungen der ADAC-, bzw. AvD-, bzw. DMV- Kart-Rennserien)* sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

-- **Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.**

-- **Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung gestattet.**

-- In allen Klassen ist nachfolgende **Fahrer-Sicherheitsausrüstung** vorgeschrieben:

- Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem und unzerbrechlichem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/ oder der CIK/ FIA,
- Kartsport-Fahrer-Overall gemäß den Bestimmungen der CIK/ FIA (auch mit abgelaufener Homologation),
- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken,
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen,
- Sicherheitsweste, mit Zulassung des DMSB und/ oder der CIK/ FIA, für alle Fahrer bis 15 Jahre,
- Halskrause (Nackenstütze), für alle Fahrer bis 13 Jahre.

Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich!

-- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe www.dmsb.de) sind zu beachten und einzuhalten!

-- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

-- **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.**

Zuwendungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/ die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.

Kerpen, 25.07.2019



.....
Unterschrift Rennleiter

.....
Stempel + Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung:

Ort/ Datum:

Reg. Nr.:

Unterschrift:

Stempel: